

Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 0. maj 2005

1. udkast

## **Betænkning**

over

### **Forslag til lov om ændring af lov om havne**

(Skibsrelaterede hjælpetjenester)

[af transport- og energiministeren (Flemming Hansen)]

#### **1. Udvalgsarbejdet**

Lovforslaget blev fremsat den 6. april 2005 og var til 1. behandling den 19. april 2005. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

#### *Møder*

Udvalget har behandlet lovforslaget i 5 møder.

#### *Høring*

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transport- og energiministeren sendte den 14. marts 2005 dette udkast til udvalget, jf. alm. del - bilag 49. Den 11. april 2005 sendte transport- og energiministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

#### *Skriftlige henvendelser*

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

Danmarks Skibsmæglerforening,  
Danske Havne og  
Danske Havnevirksomheder

#### *Deputationer*

Endvidere har følgende mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget:

Danmarks Skibsmæglerforening,  
Danske Havne og  
Danske Havnevirksomheder

#### *Spørgsmål*

Udvalget har stillet 21 spørgsmål til transport- og energiministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

#### **2. Indstillinger og politiske bemærkninger**

□

Tjóðveldisflokkurinn, Inuit Ataqatigiit, Siumut og Fólkaflokkurinn var á tíðspunktet fyrir betænkningens afgivelse ekki repræsenteret með meðlimmer í udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme með indstillinger eller politiske udtalelser í betænkningunni.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt í betænkningunni. [ Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal í udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning í Folketingssalen.]

*Kim Andersen (V) Gitte Lillelund Bech (V) Jacob Jensen (V)*

*Flemming Damgaard Larsen (V) fmd. Karsten Nonbo (V) Walter Christophersen (DF)*

*Jørn Dohrmann (DF) Henriette Kjær (KF) nfm. Allan Niebuhr (KF) Jens Christian Lund (S)*

*Jytte Wittrock (S) Klaus Hækkerup (S) Magnus Heunicke (S) Poul Andersen (S)*

*Martin Lidegaard (RV) Morten Homann (SF) Rune Lund (EL)*

Tjóðveldisflokkurinn, Inuit Ataqatigiit, Siumut og Fólkaflokkurinn havde ikke medlemmer í udvalget.

### **Folketingets sammensætning**

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	52	Enhedslisten (EL)	6
Socialdemokratiet (S)	47	Tjóðveldisflokkurinn (TF)	1
Dansk Folkeparti (DF)	24	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	18	Siumut (SIU)	1
Det Radikale Venstre (RV)	17	Fólkaflokkurinn (FF)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	11		

**Oversigt over bilag vedrørende L 143****Bilagsnr. Titel**

- 1 Høringssvar og høringsnotat, fra transport- og energiministeren
- 2 Forslag til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
- 3 Henvendelse af 21/4-05 fra Danske Havne
- 4 Henvendelse af 3/5-05 fra Danmarks Skibsmæglerforening
- 5 Henvendelse af 11/5-05 fra Danske Havnevirksomheder
- 6 Henvendelse af 17/5-05 fra Danmarks Skibsmæglerforening

**Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 143****Spm.nr. Titel**

- 1 Spm. om, hvor mange havne, der ville kunne komme under lovforslagets regler, hvis godsomsætningsgrænsen blev sat til 1,5 mio. tons, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 2 Spm. om, hvilke grænser den kommunale fuldmagt sætter for kommunale havnes handlemuligheder, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 3 Spm. om, hvilke kriterier, der vil blive lagt vægt på, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 4 Spm. om ikke mindre havne med fordel kunne deltage i forsøgsordningen, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 5 Spm. om, hvorfor lovforslaget ikke følger reglerne i EU's kommende havnedirektiv, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 6 Spm. om ministeren løbende vil orientere Trafikudvalget, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 7 Spm. om, hvordan loven forholder sig til den forestående liberalisering af lodsområdet, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 8 Spm. om der er kommunale havne, som ikke kan få bugseret skibene eller hvor skibene ikke kan blive losset eller fortøjet, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 9 Spm. om, hvorfor der i lovforslaget ikke anvendes den samme omsætningsgrænse som i EUs havnedirektiv, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 10 Spm. om, hvordan havnene skal dokumentere, at havnens behov for skibsrelaterede hjælpeterenester ikke er opfyldt i privat regi, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå

- 
- 11 Spm. om, hvorfor der opereres med en meget kort forsøgsperiode, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 12 Spm. om, hvorfor det ikke indgår i lovforslaget at lade flere havne i fællesskab gå sammen om at varetage bugseringsopgaver, losseopgaver og lign., til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 13 Spm. om, hvor meget de danske havne og redere har indbetalt til den såkaldte isbrydningsfond, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 14 Spm. om Svitzers priser og prispolitik, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 15 Spm. om kommentar til henvendelse af 21/4 05 fra Danske Havne, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 16 Spm. om der kan indgå andre betingelser for at indgå i forsøgsordningen, som kunne medvirke til regional udvikling, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 17 Spm. om, hvilke ændringer af havneloven det kommende havnedirektiv fra EU forventes at medføre, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 18 Spm. om, hvad der hindrer et lavere krav til godsmængder for at kunne indgå i forsøget, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 19 Spm. om det er rimeligt, at forbrugerne af skibsrelaterede havnetjenester skal betale mere for disse tjenester pga. et lovkrav, til transport og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 20 Spm. om kommentar til henvendelser af 3. og 17. maj 2005 fra Danmarks Skibsmæglerforening, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 21 Spm. om kommentar til henvendelse af 11/5-05 fra Danske Havnevirksomheder, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå