



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 13. maj 2005
J.nr. : 300-9

Trafikudvalget har i brev af 28. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 18 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 18:

"Ministeren bedes oplyse, hvad der er til hinder for, at kravene til godsomsætning, for at en havn kan indgå i forsøget, sættes ned?"

Svar:

Jeg kan oplyse, at lovforslaget indebærer, at de havne, der har udtrykt ønske om at kunne tilbyde skibsrelaterede hjælpetjenester, får mulighed for at gøre det efter reglerne i lovforslaget.

Ingen af de mindre havne har rettet henvendelse til mig om at få adgang til at udføre skibsrelaterede hjælpetjenester, hvilket jeg betragter som et tegn på, at de mindre havnes behov for at få udført skibsrelaterede hjælpetjenester er opfyldt med den eksisterende ordning.

Som nævnt i mit svar på Trafikudvalgets spørgsmål 4, er jeg indstillet på at fremsætte ændringsforslag til lovforslaget således, at grænsen i lovforslaget på 3 mio. tons gods sænkes til 1,5 mio. tons, hvorved også nogle af de mindre havne får mulighed for at deltage i forsøget. Denne omsætningsgrænse vil ligge inden for den maksimale omsætningsgrænse i direktivforslaget om adgang til markedet for havnetjenester, der for øjeblikket er genstand for forhandlinger i EU.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen