

Betænkning afgivet af Arbejdsmarkedsudvalget den 0. april 2005

3. udkast

Betænkning

over

Forslag til lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren

[af beskæftigelsesministeren (Claus Hjort Frederiksen)]

1. Ændringsforslag

Beskæftigelsesministeren har stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 23. februar 2005 og var til 1. behandling den 1. marts 2005. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Arbejdsmarkedsudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 3 møder.

Tidligere behandling

Lovforslaget er en uændret genfremsættelse af lovforslag nr. L 144 fra folketingsåret 2004-05, 1. samling. Udvalget har fået omdelt det materiale som beskæftigelsesministeren havde sendt til udvalget i forbindelse med behandlingen af L 144. Den 25. februar 2005 sendte beskæftigelsesministeren de indkomne høringssvar og et notat af 16. november 2004 til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

Dtf.48,
Fagligt Fælles Forbund og
Lars Ulbæk.

Beskæftigelsesministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser.

Deputationer

Endvidere har Dtf.48 og arbejdsgiverforeningen HTS mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget.

Samråd

Udvalget har stillet 1 spørgsmål til beskæftigelsesministeren til mundtlig besvarelse.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 26 spørgsmål til beskæftigelsesministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

[Et *flertal* i udvalget (V, S, KF, RV) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* i udvalget (DF) indstiller lovforslaget til<>.

Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget kan ikke acceptere det kraftige indgreb i mobile lønmodtagers frihed, som de bliver udsat for som følge af EU-direktivet.

Den måde direktivet bliver implementeret på betyder, at chaufførerne, som den eneste lønmodtagergruppe ved lov, bliver pålagt at indberette til deres arbejdsgiver, hvis de har et bijob. Det indebærer, at deres arbejdsgiver - i så fald - skal modregne disse timer i deres faste arbejdstid og at chaufførerne således skal arbejde disse timer færre for deres faste arbejdsgiver.

Dansk Folkeparti finder, at dette er et kraftigt indgreb i den personlige frihed til selv at planlægge sit arbejdsliv. En personlig frihed som regeringen normalt sætter meget højt. En frihed som man ikke kunne forestille sig, at en borgerlig regering ville røre ved. Samtidig er det et kraftigt angreb på den danske aftalemodel fra EU's side. EU-direktivet er et skridt i retning af et indre arbejdsmarked i EU og en kraftig beskæring af den danske lønmodtagers frihed.]

Tjóðveldisflokkurinn, Inuit Ataqatigiit, Siumut, og Fólkaflokkurinn var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af *beskæftigelsesministeren*, tiltrådt af et flertal (V, S, KF, RV):

Til § 10

1) Paragraffen affattes således:

»§ 10. Loven træder i kraft 1. juli 2005.«

[Ændret ikrafttræden]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

På baggrund af folketingsvalget 8. februar 2005 og for at sikre en betryggende behandling af lovforslaget i Folketinget er det nødvendigt at udskyde tidspunktet for lovens ikrafttræden. Det foreslås derfor, at loven træder i kraft den 1. juli 2005. Det betyder, at loven træder i kraft lidt senere i forhold til den frist, som er fastsat for at implementere direktivet i medlemsstaterne, som er den 23.

marts 2005. Det tilsigtes samtidig med den udskudte ikrafttræden at give arbejdsmarkedets parter en rimelig tid til at udnytte adgangen til i stedet at implementere direktivet ved overenskomst.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.[Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.]

Charlotte Antonsen (V) Erling Bonnesen (V) fmd. Tina Nedergaard (V) Marion Pedersen (V)
Jens Vibjerg (V) Bent Bøgsted (DF) Colette L. Brix (DF) Jakob Axel Nielsen (KF)
Tom Behnke (KF) Anne-Marie Meldgaard (S) Bjarne Laustsen (S) nfmd. Jan Petersen (S)
Lone Møller (S) Mette Frederiksen (S) Elisabeth Geday (RV) Ole Sohn (SF)
Jørgen Arbo-Bæhr (EL)

Tjóðveldisflokkurinn, Inuit Ataqatigiit, Siumut, og Fólkaflokkurinn havde ikke medlemmer i udvalget.

Folketingets sammensætning

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	52	Enhedslisten (EL)	6
Socialdemokratiet (S)	47	Tjóðveldisflokkurinn (TF)	1
Dansk Folkeparti (DF)	24	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	18	Siumut (SIU)	1
Det Radikale Venstre (RV)	17	Fólkaflokkurinn (FF)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	11		

Oversigt over bilag vedrørende L 19

Bilagsnr. Titel

- | | |
|----|--|
| 1 | Materiale omdelt på L 144 i folketingsåret 2004-05, 1.samling |
| 2 | Materiale fra aktionen Dft.48 |
| 3 | Henvendelse af 23/2-05 fra Dtf.48 |
| 4 | Hørings svar og høringsnotat, fra beskæftigelsesministeren |
| 5 | Henvendelse af 25/2 05 fra Fagligt Fælles Forbund om L 19 forslag til lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren |
| 6 | Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget |
| 7 | Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget |
| 8 | Pressemeddelelse om åbent samråd om lønmodtagere i vejtransportsektoren |
| 9 | Henvendelse af 15/3-05 fra Lars Ulbæk |
| 10 | Materiale modtaget den 16/3-05 fra Dtf.48 |
| 11 | Talepapir fra foretræde den 16. marts 2005 |
| 12 | 1. udkast til betænkning |
| 13 | Ændringsforslag, fra beskæftigelsesministeren |
| 14 | Undersøgelse af status for implementering af direktiv 2002/15/EF, fra beskæftigelsesministeren |

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 19

Spm.nr. Titel

- | | |
|---|--|
| 1 | Spm. om kommentar til henvendelse af 23/2-05 fra Dtf.48, til beskæftigelsesministeren, og ministerens svar herpå |
| 2 | Spm. om kommentar til henvendelse af 17/1-05 fra HTS, til beskæftigelsesministeren, og ministerens svar herpå |
| 3 | Spm. om ministerens kommentar af henvendelsen af 28/2 05 om arbejdstider i vejtransportsektoren, til beskæftigelsesministeren, og ministerens svar herpå |
| 4 | Spm. om, hvad forskellen på den rutine en selvstændig selvkørende vognmand og en chaffør har, til beskæftigelsesministeren, og ministerens svar herpå |
| 5 | Spm. om, hvad baggrunden er for, at tivoli- og tankvogne ikke er omfattet af direktivet, til beskæftigelsesministeren, og ministerens svar herpå |
| 6 | Spm. om 48 timers arbejde over en 4 måneders periode giver chaffør- |

- rene bedre helbred, når der er tale om et gennemsnit, til beskæftigelsesministeren, og ministerens svar herpå
- 7 Spm. om ministeren finder det forsvarligt at sætte 5000 nye chauffører på gaden med 48 tons under sædet, til beskæftigelsesministeren, og ministerens svar herpå
- 8 Spm. om, hvordan ministeren mener, at branchen vil overleve, når chaufførnes fleksibilitet forsvinder, til beskæftigelsesministeren, og ministerens svar herpå
- 9 Spm. om oplysning af andre grupper af lønmodtagere i Danmark der skal stå til regnskab overfor deres arbejdsgivere for hvad de foretager sig i deres fritid, til beskæftigelsesministeren, og ministerens svar herpå
- 10 Spm. om at redegøre for, hvilke arbejdsmiljømæssige og trafikikkerhedsmæssige begrundelser, der er for at undtage de nedennævnte grupper fra loven, til beskæftigelsesministeren, og ministerens svar herpå
- 11 Spm. om oversendelse af talepapir fra samrådet den 16. marts 2005 om samrådsspørgsmål A, og ministerens svar herpå
- 12 Spm. om sikring mod konkurrence fra ikke-organiserede , og ministerens svar herpå
- 13 Spm. om revision af listen over ikke-omfattede køretøjer, og ministerens svar herpå
- 14 Spm. om kommentar til henvendelse af 15/3-05 fra Lars Ulbæk, til beskæftigelsesministeren, og ministerens svar herpå
- 15 Spm. om, hvor i direktivet, der ligger den forøgelse af sikkerheden, som næsten alle partier henholder sig, til beskæftigelsesministeren, og ministerens svar herpå
- 16 Spm. om baggrunden for, at biler under 3500 kg er undtaget fra direktivet, til beskæftigelsesministeren, og ministerens svar herpå
- 17 Spm. om organisationer der er blevet hørt vedrørende lovforslaget, til beskæftigelsesministeren, og ministerens svar herpå
- 18 Spm. om der er taget højde for, at behovet for p-pladser vil stige, til beskæftigelsesministeren, og ministerens svar herpå
- 19 Spm. om, hvem der skal kontrollere, at de nye regler vedrørende opgørelse af arbejdstid bliver overholdt, til beskæftigelsesministeren, og ministerens svar herpå
- 20 Spm. om ikke planlagte pauser kan trækkes fra i arbejdstiden, til beskæftigelsesministeren, og ministerens svar herpå
- 21 Spm. om ferie og feriefridage kan regnes som fritid, til beskæftigelsesministeren, og ministerens svar herpå
- 22 Spm. om direktivet strider imod menneskerettighederne, til beskæftigelsesministeren, og ministerens svar herpå
- 23 Spm. om ændringsforslag der indebærer, at selvstændige chauffører

omfattes af loven, til beskæftigelsesministeren, og ministerens svar herpå

- 24 Spm. om, hvorfor inddragelse af selvstændige chauffører er umuligt for beskæftigelsesministeriet, når det kan lade sig gøre for kommissionen i 2007, til beskæftigelsesministeren, og ministerens svar herpå
- 25 Spm. om, hvorfor det er uhensigtsmæssigt at lade udkørte selvstændige chauffører omfatte af loven, bare fordi den muligvis skal ændres i 2007, til beskæftigelsesministeren, og ministerens svar herpå
- 26 Spm. om teknisk bistand til udarbejdelse af ændringsforslag, til beskæftigelsesministeren, og ministerens svar herpå

Oversigt over samrådsspørgsmål vedrørende L 19

Samrådspm.nr.

Titel

- A Samrådspm. om årsagen til, at chauffører skal indberette, hvad de laver i deres fritid til den vognmand, de er ansat hos, til beskæftigelsesministeren