

**Beskæftigelsesministerens besvarelse af spørgsmål nr. 10 af
11. marts 2005 fra Folketingets Arbejdsmarkedsudvalg (L 19
– spørgsmål 10).**

Spørgsmål nr.10:

Ministeren bedes redegøre for, hvilke arbejdsmiljømæssige og trafikikkerhedsmæssige begrundelser, der er for at undtage hver af nedennævnte grupper fra loven:

- selvstændige vognmænd
- mælketransporter
- bybusser
- minibusser
- mindre lastbiler
- hyrevogne.

Svar:

Jeg vil primært henvise til min besvarelse af udvalgets spørgsmål 4, hvor begrundelsen for, at selvstændige vognmænd ikke er omfattet af lovforslaget, og til min besvarelse af udvalgets spørgsmål 5, hvor der er gjort rede for, hvorfor visse transportere er undtaget fra lovforslagets anvendelsesområde.

Som det ses af ovennævnte besvarelser ville det være et brud med princippet om minimumsimplementering af arbejdsmarkedsdirektiver, hvis de nævnte grupper blev inddraget under lovforslagets anvendelsesområde, og der har derfor ikke i forbindelse med udarbejdelsen af lovforslaget også været taget stilling til arbejdsmiljømæssige eller trafikikkerhedsmæssige begrundelser for at undtage dem fra lovforslagets anvendelsesområde.

Marts 2005

Vores sag
6309-0002