

**Beskæftigelsesministerens besvarelse af spørgsmål nr. 14 af
16. marts 2005 fra Folketingets Arbejdsmarkedsudvalg (L 19
– spørgsmål 14).**

Spørgsmål nr.14:

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 15. marts 2005 fra Lars Ulbæk, jf. L 19 – bilag 9.

Marts 2005

Vores sag
6309-0002

Svar:

Arbejdet med saltspredning og snerydning, som Lars Ulbæk beskriver i henvendelsen af 15. marts 2005, må antages at falde udenfor anvendelsesområdet for L 19. Køretøjer, der benyttes af vejvæsenet, er undtaget fra køre- og hviletidsforordningen, og lønmodtagere, der deltager i transporter med sådanne køretøjer, er derfor ikke omfattet af arbejdstidsreglerne i L 19.

Jeg vil i øvrigt lige benytte lejligheden til at præcisere, hvad L 19 fastsætter, da det er beskrevet lidt misvisende i Lars Ulbæks henvendelse. Der er ikke tale om en hovedregel med undtagelser, men om to regler, der begge skal overholdes: Den ugentlige arbejdstid må ikke overstige 48 timer i gennemsnit beregnet over en periode på 4 måneder og der må ikke arbejdes mere end 60 timer i én enkelt uge. Der er så en undtagelse fra det sidst nævnte loft, men det er først og fremmest vigtigt at holde fast i, at L 19 dels indeholder et loft for den gennemsnitlige ugentlige arbejdstid og dels et loft for, hvor meget der må arbejdes i én enkelt uge.