

**Beskæftigelsesministerens besvarelse af spørgsmål nr. 23 af
18. marts 2005 fra Folketingets Arbejdsmarkedsudvalg (L 19
– spørgsmål 23).**

Spørgsmål nr.23:

Vil ministeren være indstillet på at stille et ændringsforslag der indebærer, at selvstændige chauffører omfattes af loven? I benægtende fald udbedes teknisk bistand til udarbejdelse af ændringsforslag.

Marts 2005

Vores sag
6309-0002

Svar:

Nej, jeg er ikke indstillet på at fremsætte et ændringsforslag, så selvstændige chauffører bliver omfattet af L 19, på nuværende tidspunkt.

Jeg har i besvarelsen af udvalgets spørgsmål 4 redegjort for, hvorfor det ikke er så ligetil at lade selvstændige chauffører være omfattet af arbejdstidsreglerne i L 19, og at Kommissionen i 2007 vil fremsætte et forslag om, hvordan reglerne for selvstændige kan udformes. Jeg har derfor ikke umiddelbart noget bud på, hvordan reglerne kan udformes, så det giver mening at inddrage selvstændige under L 19.

Jeg har således ikke noget bud på, hvordan selvstændiges arbejdstid opgøres, hvordan selvstændiges arbejdstid kan kontrolleres og hvordan lønarbejde eller selverhverv udenfor vejtransportsektoren skal behandles i forhold til selvstændige chauffører.

Det vil i øvrigt efter min opfattelse være u hensigtsmæssigt, hvis vi allerede nu begynder at lave vores egne regler for selvstændige, som så sandsynligvis skal ændres igen indenfor få år.

Sammenfattende ser jeg mig ikke i stand til at give et forsvarligt bud på en bestemmelse som ønsket.