

**Beskæftigelsesministerens besvarelse af spørgsmål nr. 25 af  
15. april 2005 fra Folketingets Arbejdsmarkedsudvalg (L 19 –  
spørgsmål 25).**

**Spørgsmål nr.25:**

Da ministeren medgiver, at udførte selvstændige chauffører er en ligeså stor trafiksikkerhedsrisiko som ansatte, hvorfor er det så uhensigtsmæssigt, at lade dem omfatte af loven, bare fordi den muligvis skal ændres i 2007?

April 2005

Vores sag  
6309-0002

**Svar:**

Jeg skal henvise til mit svar på L 19, spørgsmål 24.