

**Beskæftigelsesministerens besvarelse af spørgsmål nr. 5 af
3. marts 2005 fra Folketingets Arbejdsmarkedsudvalg (L 19 –
spørgsmål 5).**

Spørgsmål nr. 5:

Hvad er baggrunden for, at f.eks. tivoli- og tankvogne ikke er omfattet af direktivet?

Marts 2005

Vores sag
6309-0002

Svar:

Baggrunden for, at mobile lønmodtagere, der deltager i bestemte transporter, ikke er omfattet af direktivets regler, er, at de pågældende transporter er undtaget fra køre- og hviletidsforordningens anvendelsesområde. Fx er ”køretøjer, der bruges til transport af cirkus- og tivoliudstyr” og ”køretøjer, der bruges til indsamling af mælk fra gårde og til returnering af mælkespande eller af mælkeprodukter til foderbrug” undtaget fra køre- og hviletidsreglerne i Forordning 3820/85 af 20. december 1985 og i AETR-overenskomsten.

Direktivets anvendelsesområde er afgrænset til de lønmodtagere, der deltager i de af forordningen eller AETR-overenskomsten omfattede transporter, og der er således ikke i forbindelse med udformningen af direktivet tilføjet eller undtaget yderligere transporter. Direktivets anvendelsesområde er på dette punkt direkte afledt af forordningens eller overenskomstens anvendelsesområde.

Det kan konstateres, at det især har været køretøjernes indretning og faktiske anvendelse, der har været lagt vægt på ved fastlæggelsen af, hvilke transporter forordningen eller overenskomsten skulle regulere. Køretøjer, der anvendes til typiske myndighedsopgaver, herunder forsvarets og ordensmagtens køretøjer, er således undtaget, mens køretøjer der anvendes eller er indrettet til langvejs befordring af et større antal personer eller en større mængde gods erhvervsmæssigt, er kernen i køre- og hviletidsreglernes anvendelsesområde.

Det kan være svært at forklare, hvorfor netop lønmodtagere på tivoli- og mælkeindsamlingstransporter ikke er omfattede af direktivets arbejdstidsregler, men baggrunden herfor er altså forordningens eller overenskomstens regler. I den forbindelse kan det nævnes, at Justitsministeriet, under hvis ressource forordningen og overenskomsten hører, har oplyst, at det i EU-regi for øjeblikket er under overvejelse at opdatere nævnte regelsæt, herunder listen over undtagne transporter.