



Justitsministeriet

Civil- og Politiafdelingen

Kontor: Færdsels- og våbenkontoret
Sagsnr.: 2005-156-0015
Dok.: KFC40044

Besvarelse af spørgsmål nr. 1 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og pasloven (Kommunernes varetagelse af visse opgaver på kørekort- og pasområdet som led i kommunalreformen) (L 29).

Spørgsmål:

”Hvilke konkrete eller teoretiske ulemper vil der være ved at overdrage pas- og kørekortudstedelsen til kommunerne, og har disse været drøftet i detaljer med politiet og kommunerne?”

Svar:

Med indgåelsen af aftalen om kommunalreformen besluttede forligspartierne under overskriften ”En bedre betjening af borgerne”, at borgere skal kunne henvende sig ét sted, uanset hvilken offentlig myndighed eller forvaltning der har det endelige ansvar for behandlingen af en sag.

På kørekort- og pasområdet indebærer dette, at borgerne ved ansøgning om kørekort og pas skal kunne indlevere billede og ansøgning til kommunen, ligesom betalingen skal foregå i kommunalt regi.

Regeringen har på den baggrund bl.a. foreslået, at justitsministeren ved ændringer af færdselsloven og pasloven bemyndiges til at henlægge opgaver til kommunalbestyrelserne, så visse af de opgaver, der i dag er henlagt til politiets kørekort- og paskontorer, fremover varetages af kommunalbestyrelserne.

Forslaget indebærer, at justitsministeren kan henlægge opgaver på kørekort- og pasområdet, der har karakter af administrativ borgerbetjening, herunder i et vist begrænset omfang afgørelseskompetence, til kommunalbestyrelserne.

Et udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven og pasloven (Kommunernes varetagelse af visse opgaver på kørekort- og pasområdet som led i kommunalreformen) (L 29) blev den 1. december 2004 sendt i høring til en række myndigheder mv., herunder politiet og kommunerne.

Det fremgår bl.a. af KL's høringsvar, at KL anerkender og støtter regeringens ønske om at tilrettelægge den offentlige sektor på borgernes præmisser. I den forbindelse finder KL, at kommunerne kan fungere som en god indgang for borgerne ved ansøgninger om pas og kørekort.

KL finder endvidere overordnet, at den foreslåede opgavefordeling mellem politiet og kommunerne er hensigtsmæssig, idet den præcise arbejdsdeling og de relevante sagsge, som beskrevet i bemærkningerne til loven, dog på en række områder efter KL's opfattelse er uklare. KL anfører i den forbindelse, at KL ser frem til en nærmere dialog med Justitsministeriet med henblik på udarbejdelse af en vejledning til kommunerne.

Det fremgår af Københavns Kommunes høringsvar, at kommunen er meget positivt stemt over for samspillet mellem forslaget til lov om kommunale borgerservicecentre og forslaget til lov om ændring af færdselsloven og pasloven, idet lovgivningen efter Københavns Kommunes opfattelse understøtter regeringens og kommunens egne intentioner om at give borgerne én indgang til det offentlige.

Rigspolitichefen tilslutter sig i sit høringsvar lovudkastet, mens Foreningen af Politimestre ikke har bemærkninger hertil.

Politidirektøren i København har i sit høringsvar anført, at Justitsministeriets udnyttelse af bemyndigelsesbestemmelserne vil forudsætte en særdeles grundig beskrivelse af sagsge, IT-løsninger, samarbejdsrelationer mv. mellem kommunerne og politiet. Politidirektøren i København har ikke i øvrigt bemærkninger til lovforslaget.

Der vedlægges kopi af politidirektørens høringsvar af 10. januar 2005, som ved en beklagelig fejl ikke tidligere er blevet oversendt til Retsudvalget (ad spørgsmål nr. 106 af 16. december 2004 fra Folketingets Retsudvalg).

Der henvises i øvrigt til Justitsministeriets kommenterede høringsoversigt, der blev oversendt til Retsudvalget den 24. februar 2005.

Justitsministeriet kan oplyse, at ministeriet naturligvis vil inddrage politiet og kommunerne i arbejdet med udmøntningen af de foreslåede bemyndigelsesbestemmelser.