

København den 12. maj 2005

Transport- og energiminister
Flemming Hansen

Kære Flemming Hansen

På det seneste møde mellem Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre og Indenrigs- og Sundhedsministeren blev der fra ministeren fremsat ønske om, at vi fremsender vores krav til lovforslagene på trafikområdet i forbindelse med den nye kommunale struktur.

Som bekendt har vi jo på trafikområdet allerede forhandlet færdige forligstekster, som både R og S kan tilslutte sig, men for en god ordens skyld vil vi da gerne gentage de væsentligste forudsætninger for vores deltagelse, idet vi altså henholder os til de aftalte tekster.

1) Vi ønsker to trafikselskaber på Sjælland, et der dækker de nuværende Storstrøm og Vestsjællands amter og et, der dækker det nuværende HUR-område. Bornholms Regionskommune bør varetage de opgaver, der efter denne lov påhviler trafikselskaberne.

Et trafikselskab som foreslået af regeringen vil omfatte ca. 2,4 mio. indbyggere. Med en bestyrelse på 9 medlemmer vil der være ca. 266.000 indbyggere pr. bestyrelsesmedlem - altså uendelig langt fra brugerne af den kollektive trafik til beslutningstagerne. Derudover frygter vi at lokale hensyn uden for hovedstadsregionen for nemt vil blive nedprioriteret i et stort selskab. Endelig ønsker stort set alle aktører på området, herunder de eksisterende trafikselskaber, to selskaber.

2) Vi vil gerne sikre, at amternes midler til trafiksikkerhed (ca. 40 mio. kr.) overføres til tilsvarende øremærkede formål i de nye kommuner.

3) Vi mener, at ministerens bemyndigelse til at fastsætte regler for hovedstadsområdet om deling af billetindtægter fra offentlig servicetrafik mellem trafikselskabet på Sjælland og Ørestadsselskabet mv. er for omfattende. Vi frygter, at bemyndigelsen i den nuværende form kan medføre at f.eks. busser og S-tog skal finansiere underskuddet i metroen/Ørestadsselskabet.

4) Vi mener, at det er nødvendigt med en vis fleksibilitet i selskabernes takstpolitik, så selskaber har mulighed for at agere indenfor takstloftet fra år til år.

5) Vi vil gerne sikre at uddannelsesinstitutionerne i udkantsområder har god trafikbetjening. Vi frygter, at den nye opgavefordeling på trafik og uddannelsesområdet vil mindske hensynet til at tilgodese transport og uddannelse overalt i landet.

6) Vi mener, at der bør indføres en revision/evaluering af trafiklovene indenfor en tidsfrist på 2 år.

7) Der er som bekendt fremlagt forslag til flere statsveje for ministeren, og der mangler endnu forslag i forhold til statsvejene for Københavns Amt.

8) Endeligt ønsker vi i forbindelse med strukturreformen at sikre, at der indenfor fx fem år udarbejdes regionale trafikplaner for alle regioner i Danmark. Trafikplanerne skal indeholde tiårige udviklingsplaner for investeringer i både kollektiv trafik og veje, hvilket vil skabe grundlag for en samlet planlægning af de forskellige trafikformer.

Med venlig hilsen

Martin Lidegaard

Poul Andersen