



D · A · F

Retsudvalget
L 7 - Bilag 3
Offentligt

TIL
FOLKETINGETS RETSUDVALG
Folketinget
Christiansborg
1240 København K.

6. januar 2005
kn/kht

D·A·Fs FORETRÆDE FOR FOLKETINGETS RETSUDVALG TORSDAG DEN 27. JANUAR 2005, KL. 15.00.

VEDR.: L148 - FORSLAG TIL LOV OM ÆNDRING AF FÆRDELSLOVEN. (SANKTIONSFÆSTTÆTTELSE I SAGER OM SPIRITUSKØRSEL M.V.)

Danmarks Automobilforhandler Forenings (D·A·F) opmærksomhed er blevet henledt på ovennævnte lovforslag, hvis hovedformål foreningen naturligvis kan støtte. Vi skal dog hermed på vore medlemmers vegne gøre opmærksom på, at forslaget om konfiskation af køretøjer (lovforslagets § 1, nr. 22) har alvorlige konsekvenser for bl.a. D·A·Fs medlemmer.

De fleste nye og nyere brugte biler er nemlig ikke ejet af føreren og/eller den registrerede bruger eller ejer af køretøjet. Et kvalificeret gæt er, at kun 20 % af nye og nyere brugte biler er ejet 100 % af den registrerede ejer. Nye og nyere brugte køretøjer er i langt de fleste tilfælde solgt på en afbetalingskontrakt med ejendomsforbehold for finansieringsselskabet eller der er oprettet og tinglyst et løsøreejerpantebrev i køretøjet. Dertil kommer, at det ikke er sjældent, at restgælden er større en det konkrete køretøjs værdi.

Derudover er en meget stor del af den danske bestand af biler leaset og tilhører derfor et leasingselskab eller udlejet via et biludlejningsfirma. Endelig er mange køretøjer ejet af en erhvervsvirksomhed og stillet til rådighed for en medarbejder som firmabil.

D·A·Fs medlemmer berøres på flere måder af forslaget om konfiskation, idet vore medlemmer både optræder som leasingselskaber, biludlejere, afbetalingssælgere og som oftest også indestår som selvskyldnerkautionist overfor et finansieringsselskab til hvilket en købekontrakt er tiltransporteret. Konfiskation af et køretøjet på grund af