

Indenrigs- og Sundhedsministeriet

Dato: 18. maj 2005
Kontor: 2.ø.kt.
J.nr.: 2004-2400-16
Sagsbeh.: dle
Fil-navn: L71, spm 30

**Besvarelse af spørgsmål nr. 30 (L71 - spørgsmål 30),
som Folketingets Kommunaludvalg har stillet til inden-
rigs- og sundhedsministeren den 3. maj 2005**

Spørgsmål 30:

"I udgiftsbehovene på udviklingsområdet indgår antal biler pr. km. med begrundelsen, at når der er mange biler, så er der et stort behov for kollektiv trafik. Giver det ikke tilskudsmodtageren mulighed for at påvirke tilskuddets størrelse, f.eks. ved at skabe gode vilkår (parkeringspladser, bredere veje, m.v.) for biler og dermed tilmed modvirke hensigten?"

Svar:

Til forklaring af regionernes udgiftsbehov vedrørende kollektiv trafik indgår i de foreslåede kriterier for statens tilskud vedrørende regionernes udviklingsopgaver bl.a. kriterier for pendlingsomfang og trafikintensitet, hvor trafikintensiteten måles ud fra antallet af biler pr. vejkm. Mange pendlere og høj trafikintensitet vurderes således at udtrykke et større behov for kollektiv trafik – bl.a. af det hensyn at modvirke et endnu større antal biler og de trængselsproblemer, som det kan indebære.

Det er et selvstændigt hensyn, at de anvendte kriterier ikke påvirker regionernes incitament i en uhensigtsmæssig retning. Regionernes og trafik-selskabernes mulighed for direkte at påvirke etableringen af parkeringspladser og vejudvidelser vurderes dog, at være begrænsede. 1½ Det bemærkes i den forbindelse, at regionerne – i modsætning til de nuværende amter – ikke vil få opgaver på vejområdet.