



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 12. april 2005
J.nr. : 300-4

Trafikudvalget har i brev af 16. marts 2005 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 82, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 1:

"Ministeren bedes tilsende udvalget en oversigt, som viser, hvilke kommuner der kommer til at varetage de enkelte færgeruter."

Svar:

I dag har staten, amtskommuner og kommuner mulighed for at varetage færgedrift ved enten at drive færgeruterne selv eller ved at indgå aftale om at yde andre betaling for driften af færgeruter.

Som følge af amternes nedlæggelse foreslås loven ændret, således at kun staten og kommunerne vil få denne mulighed. De færgeruter, som i dag varetages af amter og kommuner i fællesskab, vil således kunne varetages af de involverede kommuner. Er der tale om færgedrift mellem to kommuner, skal færgedriften fastlægges efter forhandling mellem begge berørte kommuner.

Det er ikke på nuværende tidspunkt klarlagt, hvilke kommuner, der kommer til at varetage de enkelte færgeruter, idet dette afhænger dels af den nye kommunale struktur dels af forhandlinger mellem berørte kommuner.

Trafikstyrelsen har foretaget en foreløbig vurdering af, hvilke kommuner, der kunne komme til at varetage færgeruter. Der er som nævnt ikke tale om et endeligt svar på spørgsmålet. Der henvises til vedlagte bilag, der indeholder en oversigt over de kommuner, der vil kunne varetage færgedrift.

Oversigten viser de ruter, der i dag modtager offentlig støtte. Herudover findes der en række færgeruter, der ikke modtager offentlig støtte og såle-

des drives kommercielt. Disse færgeruter vil ikke blive berørt af amternes nedlæggelse som følge af kommunalreformen.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen