

Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 0. maj 2005

1. udkast

Betænkning

over

Forslag til lov om trafikselskaber

[af trafik- og energiministeren (Flemming Hansen)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 24. februar 2005 og var til 1. behandling den 17. marts 2005. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 7 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og trafikministeren sendte den 8. december 2004 dette udkast til udvalget, jf. 2004-05, 1. samling alm. del - bilag 143. Den 24. februar 2005 sendte trafik- og energiministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

Kai Brorson, Ringsted
Kommunernes Landsforening,
Vestsjællands og Storstrøms Trafikselskaber,
Viborg Amts Fælleskommunale Trafikselskab og
Århus Kommune

Deputationer

Endvidere har følgende mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget:

Københavns Kommune
Vestsjællands og Storstrøms Trafikselskaber,
Viborg Amts Fælleskommunale Trafikselskab og
Århus Kommune

Spørgsmål

Udvalget har stillet 41 spørgsmål til transport- og energiministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

[]

Tjóðveldisflokkurin, Inuit Ataqatigiit, Siumut og Fólkaflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.[Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.]

Kim Andersen (V) Gitte Lillelund Bech (V) Jacob Jensen (V)

Flemming Damgaard Larsen (V) fmd. Karsten Nonbo (V) Walter Christophersen (DF)

Jørn Dohrmann (DF) Henriette Kjær (KF) nfmd. Allan Niebuhr (KF) Jens Christian Lund (S)

Jytte Wittrock (S) Klaus Hækkerup (S) Magnus Heunicke (S) Poul Andersen (S)

Martin Lidegaard (RV) Morten Homann (SF) Rune Lund (EL)

Tjóðveldisflokkurin, Inuit Ataqatigiit, Siumut og Fólkaflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Folketingets sammensætning

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	52	Enhedslisten (EL)	6
Socialdemokratiet (S)	47	Tjóðveldisflokkurin (TF)	1
Dansk Folkeparti (DF)	24	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	18	Siumut (SIU)	1
Det Radikale Venstre (RV)	17	Fólkaflokkurin (FF)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	11		

Oversigt over bilag vedrørende L 83

Bilagsnr.	Titel
1	Henvendelse af 18/2-05 fra Vestsjællands og Storstrøms Trafikskaber
2	Høringssvar og høringsnotat, fra trafik- og energiministeren
3	Dokumenter vedr. lovforslaget fra 2004-05, 1. samling.
4	Forslag til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
5	Henvendelse af 15/3-05 fra Århus Kommune
6	Henvendelse af 15/3-05 fra Kommunernes Landsforening
7	Henvendelse af 18/3-05 fra Århus Kommune
8	Henvendelse af 21/3-05 fra Kai Brorson, Ringsted
9	Henvendelse af 30/3-05 fra Viborg Amts Fælleskommunale Trafikskelskab
10	Notat udleveret i forbindelse med foretræde fra Viborg Amts Fælleskommunale Trafikskelskab den 26. april 2005.

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 83

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om kommentar til henvendelse af 18/2-05 fra Vestsjællands og Storstrøms Trafikskaber, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om kommentar til henvendelse af 15/3-05 fra Kommunernes Landsforening, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om trafikskabernes bestyrelser, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om, hvorfor administrationen vest for Storebælt deles mellem det kommunale og regionale niveau, mens det øst for Storebælt udelukkende pålægges det regionale niveau, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om, hvilke konsekvenser det vil få for det sjællandske trafikskelskab, at den ene del bringer en stor gæld med sig, mens den anden del medbringer en opsparet formue, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om ikke trafikskabernes bestyrelser bør sikres en ligelig politisk repræsentation frem for, at de udvikler sig til at blive sammensat af borgmestre fra de store partier, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå

- 7 Spm. om ikke det vil være rimeligt, hvis på denne ene side de befolkningsmæssigt største byer og på den anden side yderområderne var sikre på at være repræsenterede i trafikselskabernes bestyrelser, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
- 8 Spm. om en konsekvens af lovforslaget ikke vil blive forringet busbetjening af gymnasier og andre uddannelsesinstitutioner i udkantsområderne, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
- 9 Spm. om lovforslaget medfører, at det kan blive vanskeligere for borgerne at placere et ansvar i en situation, hvor den kollektive bustrafik forringes, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
- 10 Spm. om kommentar til henvendelse af 18/3-05 fra Århus Kommune, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
- 11 Spm. om de store busselskaber vil sætte sig på markedet, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
- 12 Spm. om, hvorfor Århus Kommune ikke kan få lov til at fortsætte med at eje og drive Århus Sporveje, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
- 13 Spm. om skævvridning af trafikbetjeningen på Sjælland, til transport og energiministerens, og ministerens svar herpå
- 14 Spm. om beregninger af aktivitetsniveauet i København, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
- 15 Spm. om ikke trafikselskaberne kan føle sig fristet til at sætte taksterne meget i vejret, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
- 16 Spm. om miljømæssige konsekvenser, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
- 17 Spm. om kommentar til henvendelse af 21/3-05 fra Kai Brorson, Ringsted, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
- 18 Spm. om pendling til og fra København, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
- 19 Spm. om bustrafik i Region Hovedstaden og Region Sjælland, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
- 20 Spm. om koordinering af køreplaner, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
- 21 Spm. om de økonomiske konsekvenser ved lovforslaget, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
- 22 Spm. om fordelingen af takstindtægterne i hovedstadsområdet, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
- 23 Spm. om, hvordan takstloftet skal forstås, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
- 24 Spm. om loft for brugerandel og brugerbetaling, til transport- og

energiministeren, og ministerens svar herpå

- 25 Spm. om overførsel af aktiver og passiver fra Århus Kommune (Århus Sporveje) til et nyt regionalt trafikselskab, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 26 Spm. om, hvordan den indre værdi i Århus Sporveje og Odense Bytrafik skal gøres op, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 27 Spm. om beslutningsprocessen for tværkommunale busruter i hovedstadsområdet, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 28 Spm. om proceduren for valg af medlemmer til trafikselskabernes bestyrelser, til transport og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 29 Spm. om, hvordan det sikres, at kommunerne får tilført de nødvendige økonomiske ressourcer, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 30 Spm. om, hvorfor det fastholdes, at der skal være ét trafikselskab på Sjælland, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 31 Spm. om, hvorfor trafikselskaberne i Øst og Vest har forskellige opgaver, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 32 Spm. om, hvorfor det regionale niveau skal være så svagt repræsenteret i trafikselskaberne, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 33 Spm. om finansieringen af HUR's gæld, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 34 Spm. om hjemmel til, at rokere midler mellem Metroen, trafikselskaberne og DSB, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 35 Spm. om kommunerne sikres indflydelse i trafikselskaberne i forhold til deres andel af den kollektive trafik, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 36 Spm. om kommentar til henvendelse af 30. marts 2005 fra Viborg Amts Fælleskommunale Trafikselskab, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 37 Spm. om reglerne for takststigninger, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 38 Spm. om forskellen mellem privatbaner i hovedstadsområdet og resten af landet, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 39 Spm. om kommentar til dokumentet, som VAFT udleverede ved foretræde den 26. april 2005, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 40 Spm. om uddybning af besvarelsen af spm. 22, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå

- 41 Spm. om, hvordan DSB Wildcard rabatordninger vil fungere, når amtsgrænserne nedlægges, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå