



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 9. maj 2005
J.nr. : 550-000001

Trafikudvalget har i brev af 19. marts 2005 stillet mig følgende spørgsmål 11-16 vedrørende L 83, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 13:

Vil ministeren afvise, at der med etablering af kun ét trafikselskab på Sjælland dels bliver meget langt fra den enkelte kommune til trafikselskabernes bestyrelse og dels, at det kan give en skævvridning mellem en hovedstadsregion – med høj befolkningstæthed og deraf følgende behov for visse typer kollektiv trafik – og resten af Sjælland og Lolland-Falster; der er tyndere befolket og som har helt andre behov for kollektiv trafik?

Svar:

Alle de afgørende beslutninger om serviceniveauet i den lokale offentlig servicetrafik vil blive truffet tæt på borgerne. Det er således kommunerne, der skal bestemme alle de forhold, der normerer serviceniveauet og udgifterne, da det også er kommunerne som skal betale underskuddet på de busruter, der betjener de enkelte kommuner. Derfor er det ikke så afgørende, at der bliver langt fra den enkelte kommune til trafikselskabets bestyrelse.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen