



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 9. maj 2005
J.nr. : 550-000001

Trafikudvalget har i brev af 19. marts 2005 stillet mig følgende spørgsmål 11-16 vedrørende L 83, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 14:

Vil ministeren tilsende udvalget de beregninger, som Københavns kommune oplyser, at Transport- og Energiministeriet har foretaget om at Københavns kommune vil kunne opretholde aktivitetsniveauet?

Svar:

Transport- og Energiministeriet har foretaget beregninger af hvor mange udgifter, som kommunerne i det nuværende HUR område skal anvende for at kunne opretholde et aktivitetsniveau, svarende til niveauet i 2003, med den i forslaget forudsatte model for finansiering af busruterne.

Det er i disse beregninger opgjort at udgiften til dækning af underskud i henhold til den foreslåede finansieringsmodel for de busruter eller dele af busruter, som Københavns kommune får ansvaret for, andrager 137 mio. kr. eller 27 pct. af udgifterne til selve busdriften i HUR. Til sammenligning dækkede skatteindtægterne i Københavns kommune 25 pct. af HURs udgifter i 2003.

Derudover vil Københavns kommune ligesom andre kommuner skulle dække udgifter til individuel handicapørsel for svært bevægelseshæmmede.

De beregnede udgifter vil sammen med tilsvarende udgiftsskøn for de øvrige kommuner indgå i udligningsreformen, som skal medvirke til at udjævne de afledte ændringer i byrdefordelingen mest muligt.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen