



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Dato : 9. maj 2005
J.nr. : 550-000001

Trafikudvalget har i brev af 29. marts 2005 stillet mig følgende spørgsmål 18-20 vedrørende L 83, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 20:

”Ministeren bedes oplyse, hvorledes koordineringen af køreplaner mellem de kommende trafikselskaber og andre aktører, som f.eks. DSB og ARRI-VA, vil foregå efter kommunalreformen, herunder bedes også oplyst hvordan koordineringen mellem trafikselskaberne vil foregå.”

Svar:

I forslaget lægges stor vægt på at koordineringen mellem de enkelte dele af den offentlige servicetrafik er så god som mulig og derfor forpligtes trafikselskaberne til at samarbejde om at skabe den fornødne sammenhæng. Det gælder også samarbejdet mellem trafikselskaberne og den statslige indkøbte togtrafik.

Alle parter vil have en interesse i den bedst mulige koordination mellem trafikforbindelserne ligesom lovforslaget giver ministeren en bemyndigelse til at opstille et regelsæt for denne koordinering. Den praktiske varetagelse af opgaven med at koordinere køreplanerne overlades de relevante aktører og forventes at følge principperne fra den praktiske koordination, som finder sted i dag.

Koordinationen af køreplaner tager normalt udgangspunkt i et udkast for togtrafikken, som kører over de længste strækninger, og som af hensyn til banekapaciteten og forbindelser mellem de enkelte tog har det største behov for at optimere køreplanen. Typisk vil buskøreplanerne herefter blive rettet ind efter togenes ankomst og afgangstider fra de relevante tilslutningsstationer.

Koordination af køreplaner mellem to trafikselskaber må afstemmes mellem de to selskaber, ligesom der sker koordination mellem forskellige trafikselskaber i dag.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen

