



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 9. maj 2005
J.nr. : 550-000001

Trafikudvalget har i brev af 29. marts 2005 stillet mig følgende spørgsmål 21-24 vedrørende L 83, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 24:

”Ville en model, hvor man – inspireret af daginstitutionsområdet – sætter et loft for, hvor stor brugerandelen og brugerbetalingen af de samlede udgifter må være, kunne rummes i ministerens definition af takstloftet?”

Svar:

Jeg skal generelt henvise til min besvarelse af spørgsmål 23 vedrørende linierne i det foreslåede takststigningsloft.

Jeg mener umiddelbart ikke, at et loft over brugerfinansieringsandelen vil kunne ligge inden for de foreløbige overvejelser om et takststigningsloft.

Et loft over brugerfinansieringsandelen må – sammenlignet med det foreslåede takstloft – forventes at give trafikselskaberne større frihedsgrader til at gennemføre takststigninger. Med forslaget vil trafikselskaberne i princippet få mulighed for at lade alle omkostningsstigninger slå igennem med 50 pct. på taksterne. Hermed vil omkostningsstigninger som følge af ineffektiv drift, dårligt gennemførte udbud eller andre forhold, som kan skyldes trafikselskabernes egen adfærd, videreføres til kunderne. Det mener jeg ikke er hensigtsmæssigt.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen