



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 9. maj 2005  
J.nr. : 550-000001

Trafikudvalget har i brev af 5. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 34 vedrørende L 83, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 34:**

"Får ministeren med bestemmelsen i § 4 hjemmel til at kunne flytte mio. af kr. mellem Metroen, trafikselskaberne og DSB uden om Folketinget?"

**Svar:**

Det er hensigten med den kommende bekendtgørelse, jf. § 4 i lovforslaget, at hvert selskab vil blive aflønnet hver for sig som selvstændige selskaber for at sikre gode incitamentsstrukturer.

Regeringen har lagt op til, at sagen om indtægtsdeling vil skulle løses i sammenhæng med fastlæggelsen af de nye rammer for Metroen, jf. regeringens forslag i efteråret om anlæggelse af en metrocityring og de heraf afledte organisatoriske ændringer for Ørestadsselskabet og Københavns Havn A/S.

Bekendtgørelsen vil således blive forelagt Folketinget i udkast samtidig med fremlæggelsen af lovforslaget om organisatoriske ændringer for Ørestadsselskabet og Københavns Havn A/S.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen