



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 13. maj 2005
J.nr. : 550-000001

Trafikudvalget har i brev af 18. marts 2005 stillet mig følgende spørgsmål 4-7 vedr. L 83, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 5:

"Hvilke konsekvenser vil det få for det sjællandske trafikselskab, at den ene del (HUR) bringer en stor gæld med sig, mens den anden del (Vestsjælland og Storstrøm) medbringer en opsøret formue? Har ministeren gjort sig nogle overvejelser over, hvordan dette skal gøres på en retfærdig måde overfor befolkningen i de respektive områder?"

Svar:

Spørgsmål om overdragelse af aktiver og passiver i forbindelse med de opgaveflytninger, der sker som følge af kommunalreformen er reguleret i indenrigs- og sundhedsministerens forslag til lov om visse proceduremæssige spørgsmål i forbindelse med kommunalreformen.

I dette lovforslag er der fastsat regler om, at den myndighed, som en opgave overføres til, overtager de af den afgivende myndigheds aktiver og passiver samt rettigheder og pligter, der udelukkende knytter sig til den opgave, der overføres. Trafikselskaberne overtager således de af kommunernes aktiver og passiver samt rettigheder og pligter, der udelukkende knytter sig til varetagelsen af offentlig service trafik.

Indholdet af det fremlagte lovforslag om trafikselskaber indebærer, at opgaven vedrørende offentlig service trafik inden for det nuværende HUR-område overføres til trafikselskabet på Sjælland.

Trafikselskabet på Sjælland vil således skulle overtage de aktiver og passiver samt rettigheder og pligter fra HUR, der udelukkende knytter sig til varetagelsen af opgaven vedrørende offentlig service trafik. Trafikselskabet på Sjælland vil ligeledes skulle overtage aktiver og passiver fra Vestsjællands Trafikselskab og Storstrøms Trafikselskab.

For så vidt angår de aktiver og passiver samt rettigheder og pligter i HUR, der ikke udelukkende knytter sig til en bestemt opgave, men knytter sig til varetagelsen af eksempelvis generelle funktioner, følger det af forslaget til lov om visse proceduremæssige spørgsmål i forbindelse med kommunalreformen, at de pågældende aktiver og passiver samt rettigheder og pligter den 1. januar 2007 overføres til de myndigheder, hvortil der overføres opgaver fra HUR, herunder til trafikskabet på Sjælland.

Den konkrete fastlæggelse af, hvilke aktiver og passiver samt rettigheder og pligter, der vil skulle overføres, vil som udgangspunkt skulle fastsættes ved aftale mellem den myndighed, hvorfra opgaven overføres, og de myndigheder, hvortil opgaver fra den pågældende myndighed overføres. Kan der ikke opnås enighed mellem myndighederne vil beslutningen blive truffet af et af de delingsråd, der nedsættes af indenrigs- og sundhedsministeren, jf. forslaget til lov om visse proceduremæssige spørgsmål i forbindelse med kommunalreformen

Med fremsættelsen af lovforslag om tilpasninger i det kommunale finansieringssystem, som fremsættes i folketingssamlingen 2005/06, vil der blive søgt bevillingsmæssig tilslutning til de økonomiske konsekvenser af kommunalreformen.

Den nærmere lovregulering af de økonomiske konsekvenser vil ske som led i lovgivningen om det kommunale finansieringssystem. Som led i finansieringsreformen korrigeres de kommunale skatteprocenter i forbindelse med overflytningen af en del af den amtskommunale beskatning. Samtidig etableres et nyt bloktilskud med udgangspunkt i opgaveflytningerne m.v., og der gennemføres ændringer i tilskuds- og udligningssystemet. De byrdefordelingsmæssige virkninger ved den samlede reform udjævnes mest muligt for at begrænse påvirkningerne af den enkelte kommunes økonomi.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen