

Tillægsbetænkning afgivet af Skatteudvalget den 0. maj 2005

3. udkast

(Ændringsforslag fra skatteministeren)

Tillægsbetænkning

over

Forslag til lov om beskatning af søfolk

[af skatteministeren (Kristian Jensen)]

1. Ændringsforslag

Skatteministeren har stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 23. februar 2005 og var til 1. behandling den 4. marts 2005. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Skatteudvalget. Udvalget afgav betænkning den 13. april 2005. Lovforslaget var til 2. behandling den 12. maj 2005, hvorefter det blev henvist til fornyet behandling i Skatteudvalget.

Møder

Udvalget har, efter lovforslaget blev henvist til fornyet udvalgsbehandling, behandlet dette i <> møder.

Spørgsmål

Udvalget har under den fornyede behandling af lovforslaget stillet 5 spørgsmål til skatteministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

[Et *flertal* i udvalget (V, DF og KF) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* i den affattelse, hvori det foreligger efter 2. behandling.

Et *mindretal* i udvalget (S) indstiller lovforslaget til *forkastelse*.]

Socialdemokratiets medlemmer af udvalget har følgende bemærkninger:

Beskatningen af den enkelte sømand hænger, alt andet lige, sammen med globaliseringen. Hvis man ikke sejler DIS, har man ikke særlige gunstige skatteforhold. Folk der sejler udenfor registret kender ikke den frihedsgrad der gælder rederierne indenfor DIS og tonnageskattelovgivningen.

Det må beklages, at det i forbindelse med behandlingen af nærværende lovforslag ikke er lykkedes at få de søfarendes skatte- og indkomstforhold belyst tilstrækkeligt. Det drejer det sig ikke kun om skatteforhold, men i høj grad også om erhvervspolitik. Søfart er et globalt erhverv. Danske redere er i dag bestyrere af et Dansk Internationalt Skibsregister-monopol. De danske søfarende, der ikke ønsker at sejle under DIS, men på almindelige udmønstningsvilkår under fremmed flag, har

vilkår rent skattemæssigt, der ikke er tidssvarende. To forhold bør vurderes: Dels »42-dages reglen« fra ligningslovens § 33 A, den kunne erstattes med den engelske model, der siger 183 dage. Og dels sømandsfradraget der ikke har været reguleret siden 1988. Sømandsfradraget kunne subsidiært reguleres efter personskattelovens § 20. Og ikke som i lovforslaget, hvor nærfartstaksten falder bort, men fradraget fastholdes på de 56.900 kr., og så regulere fradraget for folk, der sejler i uindskrænket fart, til de foreslåede 89.700 kr. Nu får alle det samme fradrag, om man er væk 5 måneder eller sejler mellem Køge og Rønne. Det er uhensigtsmæssigt.

Dette er som nævnt et krydsfelt mellem skatte- og erhvervs politik, hvorfor emnet skal behandles i en dialog mellem de to ministerier.

Socialdemokratiet skal derfor anbefale, at der snarest muligt, efter vedtagelsen af lovforslaget, tages initiativ til en bred drøftelse desangående. Med følgende nøglepunkter på dagsorden:

Globaliseringsstrategi – herunder en fælles forståelse for brug af kvalificerede udenlandske officerer i danske skibe og skabelsen af et bredere arbejdsmarked for danske officerer. Det sidste ved udarbejdelsen af mere fleksible regler omkring skatte- og arbejdssociale forhold i forbindelse med danske søfolks beskæftigelse på udenlandske skibe.

Etableringen af et bredere (internationalt) arbejdsmarked for danske officerer, som beskrevet ovenfor, giver et større perspektiv i at vælge en maritim uddannelse og karriere. Det vil dermed understøtte en øget rekruttering og den fremtidige fastholdelse af danske officerer i skibsfartserhvervet – også i perioder med f.eks. færre skibe under dansk flag, således at kvalificeret arbejdskraft vil være til stede når antallet af danske skibe igen måtte stige.

Etableringen af et bredere (internationalt) arbejdsmarked for danske officerer, vil også have en vigtig »ambassadør-effekt« for Danmark, som skibsfartsnation og være med til tiltrække udenlandske skibsfartsinteresser til Danmark, ligesom det forventeligt vil gøre flere danske skibsofficerer til »iværksættere« indenfor det maritime erhverv bredt set.

Tjóðveldisflokkurinn, Inuit Ataqatigiit, Siumut og Fólkaflokkurinn var på tidspunktet for tillægsbetænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i tillægsbetænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af *Skatteministeren*, tiltrådt af et <>tal:

Til § 17

7) Paragraffen affattes således:

»§ 17. Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende og har virkning fra 1. juli 2005, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Lovens §§ 3-4, §§ 14-16 og § 27 har virkning fra og med indkomståret 2006.«

[Teknisk ændring af ikrafttrædelsesbestemmelser]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 7.

Efter lovforslaget fastsættes tidspunktet for lovens eller dele af lovens ikrafttræden af skatteministeren. Der er i lovforslagets bemærkninger redegjort for, at denne fremgangsmåde er valgt på grund af usikkerhed om tidspunktet for den EU-retlige godkendelse af de foreslåede statsstøtteordninger. Som skatteudvalget er blevet orienteret om, er tidsfristerne for Kommissionens godkendelse af foranstaltningerne udløbet, uden at der er modtaget nogen form for reaktion fra Kommissionen, jf. L 94, bilag 11. Foranstaltningerne kan hermed iværksættes, og der er herefter ikke behov for en bemyndigelse til skatteministeren til at fastsætte ikrafttrædelsestidspunktet.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i tillægsbetænkningen.[Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.]

Kim Andersen (V) Charlotte Antonsen (V) Peter Christensen (V) nfm.
Lars Christian Lilleholt (V) Torsten Schack Pedersen (V) Mikkel Dencker (DF)
Colette L. Brix (DF) Charlotte Dyremose (KF) Jakob Axel Nielsen (KF)
René Skau Björnsson (S) Pia Gjellerup (S) Frode Sørensen (S) fmd. Rasmus Prehn (S)
Ole Stavad (S) Poul Erik Christensen (RV) Poul Henrik Hedebo (SF) Frank Aaen (EL)

Tjóðveldisflokkurinn, Inuit Ataqatigiit, Siumut og Fólkaflokkurinn havde ikke medlemmer i udvalget.

Folketingets sammensætning

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	52	Enhedslisten (EL)	6
Socialdemokratiet (S)	47	Tjóðveldisflokkurinn (TF)	1
Dansk Folkeparti (DF)	24	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	18	Siumut (SIU)	1
Det Radikale Venstre (RV)	17	Fólkaflokkurinn (FF)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	11		

Oversigt over bilag vedrørende L 94**Bilagsnr. Titel**

- | | |
|----|--|
| 10 | Betænkning afgivet 13/4-05 |
| 11 | Orientering fra skatteministeren om, at Kommissionens tidsfrister for godkendelse af foranstaltninger efter statsstøtteregele er udløbet |
| 12 | 1. udkast til tillægsbetænkning |
| 13 | 2. udkast til tillægsbetænkning |

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 94**Spm.nr. Titel**

- | | |
|----|--|
| 7 | Spm. om at oplyse, hvor mange skibe, der er omfattet af de nævnte regler om begrænset skattepligt og hvor meget, der de sidste 5 år er indbetalt i skat for søfarende med begrænset skattepligt, til skatteministeren, og ministerens svar herpå |
| 8 | Spm. om at oplyse om det vil medføre nogen ændring vedrørende de søfarendes beskatning, hvis dansk funderede skibe med udenlandsk tonnage flytter sin ledelse til Danmark og f.eks. optages i Danmarks Rederiforening, til skatteministeren, og ministerens svar herpå |
| 9 | Spm. om at konkretisere, hvad der ligger bag formuleringen »de nødvendige tilpasninger«, jf. bemærkningerne til lovforslagets § 5, stk. 2, til skatteministeren, og ministerens svar herpå |
| 10 | Spm. om ministeren mener, at lovforslaget kun omfatter søfolk med bopæl i Danmark, jf. besvarelsen af spørgsmål nr. 2, til skatteministeren, og ministerens svar herpå |
| 11 | Spm. om, hvordan ministeren kan afvise at besvare et spørgsmål med den begrundelse, at DIS-loven hører under en anden ministers ressort, til skatteministeren, og ministerens svar herpå |