



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 12. maj 2005  
J.nr. : 300-9

Trafikudvalget har i brev af 21. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 12 (L 143), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 12:**

"Hvorfor indgår det ikke i lovforslaget at lade flere havne i fællesskab gå sammen om at varetage bugseringsopgaver, losseopgaver og lign., når man tager i betragtning, at konkurrenceredegørelsen for 2003 dokumenterer, at problemerne i danske havne ikke ligger i selvstyrehavnene eller de kommunalt ejede aktieselskabshavne, men i det forhold, at det er de private virksomheder på havnene, der er årsag til, at prisniveauet er for højt og at der er for lidt konkurrence? "

**Svar:**

Jeg forstår spørgsmålet sådan, at det vedrører de skibsrelaterede hjælpetjenester. Lovforslaget er ikke til hinder for at flere havne, der hver især opfylder kriterierne for at kunne indgå i forsøget, etablerer et samarbejde om at tilbyde skibsrelaterede hjælpetjenester.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen