



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 12. maj 2005
J.nr. : 300-9

Trafikudvalget har i brev af 21. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 13 (L 143), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 13:

"Ministeren bedes oplyse, hvor meget de danske havne og redere har indbetalt år for år siden år 2000 til den såkaldte isbrydningsfond og hvor stor en del af fondens midler, der er brugt til betjening og løsning af isbrydningsopgaver?"

Svar:

Jeg har fra Søværnets Operative Kommando modtaget oplysninger om indtægter og udgifter i forbindelse med istjenestens virke i årets priser:

År	Udgifter	Indtægter
2000	24,8 mio. kr	23,9 mio. kr
2001	28,3 mio. kr	22,0 mio. kr
2002	11,4 mio. kr	23,1 mio. kr
2003	9,7 mio. kr	26,6 mio. kr
2004	10,7 mio. kr	27,1 mio. kr

Søværnets Operative Kommando har bemærket, at indtægter inddrages i forhold til gældende bekendtgørelser på området, og at indtægter og udgifter ikke posteres i en særlig isbrydningsfond, men indgår i statens samlede regnskab.

Søværnets Operative Kommando har oplyst, at indtægterne er beregnet ud fra gennemsnitsudgifterne gennem de sidste 20 år. Udgifterne dækkes for halvdelens vedkommende af havne i de indre farvande, der har en dybgang

over 5 meter. Skibene betaler den anden halvdel. Skibsdelen betales af skibe, der anløber dansk havn i perioden 15. december - 31. marts. Betalingen sker i relation til skibenes tonnage.

Søværnets Operative Kommando oplyser, at udgifterne omfatter driftsomkostninger ved isbryderne, personale, vedligeholdelse og reparationer.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen