

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 26. april 2005
J.nr. : 300-4

Trafikudvalget har i brev af 4. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 14 (L 82), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 14:

"Må en kommunal selvstyrehavn eller en kommunal aktieselskabshavn udføre skibsrelateret og havnerelateret operatørvirksomhed, hvor kommunen ønsker at opretholde drift af færgelejer og færgeruter, som ikke kan drives på kommercielt grundlag?"

Svar:

Indledningsvis vil jeg nævne, at havneloven ikke omfatter begrebet skibsrelatet operatørvirksomhed, men begrebet skibsrelaterede hjælpetjenester, hvorved forstås lodsning, bugsering, trosseføring o. lign., jfr. lov om havne § 20, stk. 2.

Skibsrelaterede hjælpetjenester

En kommunal selvstyrehavns opgaver er at forestå anlæg og drift af havneinfrastruktur, herunder dækkende værker, kajer, havnebassiner og tilstødende landarealer, og herudover kan havnen stille kraner, pakhuse o. lign. til rådighed med henblik på betjening af skibe, stevedorer, areallejere m.v. Tilsvarende opgaver kan udføres af en kommunal aktieselskabshavn.

Hverken en kommunal selvstyrehavn eller en kommunal aktieselskabshavn kan i dag udføre skibsrelaterede hjælpetjenester, såsom lodsning, bugsering og trosseføring.

Da visse havne efter den gældende havnelov har beholdt en tidligere opnået ret til at udføre skibsrelaterede hjælpetjenester, har jeg den 6. april 2005 fremsat L 143. Jeg lægger i forslaget op til, at der etableres en forsøgsordning, efter hvilken havne med årlig godsomsætning på mindst 3 millioner tons gods kan ansøge om tilladelse til at udføre skibsrelaterede hjælpetjenester. En tilladelse vil være betinget af, at aktiviteten udøves i et skatte-

pligtigt selskab, og at havnen kan dokumentere, at havnens behov for skibsrelaterede hjælpetjenester ikke er opfyldt i privat regi.

Havnerelateret operatørvirksomhed

Udgangspunktet er, at en kommunal selvstyrehavns opgaver er den almindelige havnedrift.

Såfremt forholdene i særlige tilfælde tilsiger det, kan jeg efter ansøgning tillade, at en kommunal selvstyrehavn selv eller i samarbejde med private virksomheder kan udføre havnerelateret operatørvirksomhed, som f.eks. stevedorevirksomhed og terminaloperatøraktiviteter, jfr. lov om havne § 9, stk. 6. Der vil her blive lagt vægt på, om havnen kan sandsynliggøre, at den havnerelaterede operatørvirksomhed ikke fungerer tilfredsstillende i privat regi, og at havnen har forsøgt at tiltrække private operatører.

En tilladelse til at udføre havnerelateret operatørvirksomhed vil være betinget af, at der etableres selvstændig regnskabs- eller opgørelsespligt for aktiviteten.

En kommunal aktieselskabshavn kan udover den almindelige havnedrift også udføre havnerelateret operatørvirksomhed, jfr. lov om havne § 10, stk. 3.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen