



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 14. april 2005  
J.nr. : 300-4

Trafikudvalget har i brev af 19. marts 2005 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 82, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 4:**

”Kan ministeren garantere, at hvis man ikke forpligter kommunerne til at bevare færgedriften, men i stedet lader det være op til kommunerne selv at lade fæргеbetjeningen af de små øer indgå i prioriteringen på linie med alle de andre opgaver kommunerne har, så vil fæргеbetjeningen af de små øer ikke blive forringet i form af f.eks. færre afgang?”

**Svar:**

Da spørgsmålet også berører indenrigs- og sundhedsministerens område, har jeg forelagt spørgsmålet for indenrigs- og sundhedsministeren.

Som det fremgår af besvarelsen af spørgsmål 3, så er amter og kommuner med den gældende lovgivning ikke forpligtede til at drive færgeruter, ligesom de ikke er forpligtede til at fastholde bestemte takster eller et bestemt serviceniveau.

Indenrigs- og sundhedsministeren har oplyst, at kommunerne dog i de seneste år generelt har ydet væsentligt mere i støtte til færger via trafikstøtteordningen, end staten yder via ordningen. På den baggrund synes der ikke at være grund til at formode, at de nye større kommuner efter kommunalreformen vil ændre det nuværende tilskudsniveau og dermed forringe fæргеbetjeningen af deres borgere.

Det er tværtimod regeringens opfattelse, at beslutninger om færgetrafikken træffes bedst så tæt på borgerne som muligt og i tæt sammenhæng med de lokale behov. Kommunerne er efter regeringens opfattelse bedst egnede til at bedømme behovet for betjeningsniveau, kapacitet og sejlfrekvens for færgeruterne.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen