



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 13. maj 2005  
J.nr. : 550-000001

Trafikudvalget har i brev af 18. marts 2005 stillet mig følgende spørgsmål 4-7 vedr. L 83, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 7:**

"Mener ministeren ikke, at det vil være rimeligt, hvis på denne ene side de befolkningsmæssigt største byer og på den anden side yderområderne var sikre på at være repræsenterede i trafikelskabernes bestyrelser?"

**Svar:**

Jeg har lagt vægt på, at bestyrelserne for de nye trafikelskaber skal være operationelle og har derfor valgt, at bestyrelserne som udgangspunkt højst skal have ni medlemmer. Valget af de kommunale repræsentanter til bestyrelsen sker efter forholdstalsvalg efter den såkaldte d'Hondts metode, dvs. at repræsentantskabet deler sig i grupper, hvori medlemmerne på forhånd har anmeldt at ville stemme sammen. Grupperne fordeler selv pladserne indbyrdes.

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af spørgsmål 2.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen