

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 1223 stillet af folketingsmedlem Lise von Seelen (S)

Spørgsmål S 1223

Hvilken principiel og konkret holdning har ministeren til etablering af en motorvej, hvor etablering omfatter EU-habitats- og naturbeskyttelsesområder, som tilfældet er ved Sønderjyllands Amts planlægning af en motorvej mellem E 45 og Sønderborg, som omfatter dele af EU-Habitatområde 84 og EU-fuglebeskyttelsesområde nr. 58, Hostrup Sø, når der i forberedelsesarbejdet findes alternative vejføringer, der ikke berører de nævnte områder?

Svar

Regeringens overordnede holdning er, at der ikke skal gives tilladelse til projekter, der er i modstrid med vores EU-forpligtelser til at beskytte natur.

Etablering af motorveje gennem internationale naturbeskyttelsesområder er omfattet af klare regler i dansk lovgivning, som bestemmer, at planer som udgangspunkt ikke kan gennemføres, hvis de vil skade områdets integritet eller indebære forringelse af områdets naturtyper eller levesteder for arter eller forstyrrelser af arter. Disse regler er en direkte gennemførelse af habitatdirektivets regler i forhold til områderne. Hverken danske regler eller EU-regler er dog til hinder for at etablere anlæg, der vurderes ikke vil medføre negative konsekvenser for de arter og naturtyper, der skal beskyttes.

Danmark har suppleret de internationale forpligtelser med et generelt forbud mod at planlægge store anlæg, f.eks. motorveje, igennem internationale naturbeskyttelsesområder, jf. § 3, stk. 2 i bekendtgørelse nr. 477 med senere ændringer om afgrænsning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder. Dette forbud kan kun fraviges, hvis der foreligger væsentlige bydende nødvendige hensyn til væsentlige samfundsinteresser, og hvis der ikke er alternativer, eller hvis miljøministeren giver en særlig tilladelse til planlægning under respekt af habitatdirektivet, jf. § 7-8 i den nævnte bekendtgørelse i forventning om, at området ikke vil blive påvirket negativt.

I den konkrete sag gav den forrige miljøminister den 24. september 2001 Sønderjyllands Amt tilladelse til at planlægge for en motorvej, da amtet i en ansøgning sandsynliggjorde, at projektet kunne gennemføres uden negative påvirkninger af beskyttelsesinteresserne.

Sønderjyllands Amt fremlagde 2. februar 2004 et forslag til regionplantillæg for motorvejen. Den 30. marts 2004 nedlagde min forgænger veto mod regionplanforslaget, da det ikke gav tilstrækkelig sikkerhed for, at motorvejen ikke ville påvirke det internationale naturbeskyttelsesområde eller af de beskyttede arter

negativt. Efterfølgende har Skov- og Naturstyrelsen efter helt normal praksis ført forhandlinger med amtet på baggrund af indsigelsen.

Sønderjyllands Amt skal kunne godtgøre overfor ministeriet, at vejprojektet ikke vil være i strid med de internationale naturbeskyttelsesinteresser, før jeg eventuelt kan ophæve vetoet mod projektet.