



Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

Dato : 28. juli 2005
J.nr. : 003-212

Folketingsmedlem Høgni Høydal (TF) har den stillet mig følgende spørgsmål nr. S 2315, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 80 eksemplarer.

Spørgsmål nr. S :2315

"Kan ministeren bekræfte, at der igen er konkrete planer om at forhøje luft-havnafgifterne for Vágar Lufthavn i Færøerne, og hvordan vil ministeren i givet fald begrunde de store takstforhøjelser over for rejsende, operatørerne og rejseselskaberne, specielt set i lyset af gentagne politiske udmeldinger om "ligestilling af parterne i det danske rige"?"

Svar:

Ændringer af taksterne for benyttelse af Vagar Lufthavn skal i henhold til Luftfartslovens §71, stk. 1 godkendes af Folketingets Finansudvalg.

Taksterne er senest ændret med virkning fra 1. januar 2001, hvor taksterne havde været uændrede siden 1992. Ved ændringen i 2001 skete der en generel forhøjelse af taksterne med 20% svarende til udviklingen i priser og lønninger siden 1992. Derudover skete der en yderligere forhøjelse af passagerafgiften med 10 kr., begrundet i øgede omkostninger som følge af 100% security-screening af al udgående bagage.

Det er således ikke min opfattelse, at der de seneste år, gentagne gange er iværksat takstforhøjelser for lufthavnafgifterne på Vagar Lufthavn, således som det anføres i begrundelsen for spørgsmålet.

Statens Luftfartsvæsen har overfor Transport- og Energiministeriet foreslået, at taksterne i løbet af 2005 reguleres med 9%, hvilket svarer til udviklingen i priser og lønninger siden den seneste regulering for 4 år siden. Denne regulering skal ses i lyset af, at lufthavnen siden 11. september 2001 desuden har fået uforudsete store stigninger i omkostningerne til security-foranstaltninger. På trods heraf har det, gennem en fortsat effektivisering af driften af lufthavnen, været muligt at holde væksten i de samlede omkostninger indenfor en regulering svarende til løn- og prisudviklingen.

Jeg forventer på baggrund heraf i begyndelsen af næste folketingsår at forelægge et aktstykke med forslag om en regulering af taksterne for Folketingets Finansudvalg. Forslaget vil i givet fald have virkning fra 1. juli 2005.

Der vil selvsagt ikke være tale om en fordobling af taksterne indenfor en meget kort tidsramme, ligesom der ikke vil blive tale om en forhøjelse på 30% af de nuværende takster, som spørgeren anfører i begrundelsen for spørgsmålet.

Staten driver ud over Vagar Lufthavn også Bornholm Lufthavn. Statens driftstilskud udgør i 2005 2,4 mio. kr. til hver af lufthavnene. Dertil kommer, at Bornholm Lufthavn, jf. Aktstykke nr. 86 af 25. november 1997, kompenseres for virkningerne af den statslige passagerafgift – en afgift, der ikke opkræves på Færøerne. Der er således efter min bedste overbevisning stadig tale om ”lige-stillede parter i det danske rige”.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen