



Folketingets Lovsekretariat  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 4. august 2005  
J.nr. : 003-000239

Folketingsmedlem Morten Homann (SF) har den 18. juli 2005 stillet mig følgende spørgsmål nr. S 2609, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 80 eksemplarer.

**Spørgsmål nr. S 2609:**

"Vil ministeren redegøre for, i hvilket omfang de nye retningslinier fra Kommissionen fortsat vil betyde tvangsudlicitering af en eller flere danske færgeruter?"

**Svar:**

Som det fremgår af min besvarelse af spørgsmål S 2343, stillet af Ole Sohn (SF), gælder Rådets forordning nr. 3577/92 af 7. december 1992 (cabotageforordningen) om anvendelse af princippet om fri udveksling af tjenesteydelser inden for søtransport i medlemsstaterne (cabotagesejlads) for færgefart i Danmark.

Europa-Kommissionen fortolkede oprindeligt reglen om ligebehandling i cabotageforordningens artikel 4 således, at indgåelse af kontrakter om drift af færgeruter, der modtager offentligt tilskud, *altid* krævede forudgående udbud.

I overensstemmelse hermed blev 23 små færgeruter udbudt i år 2000, men det viste sig, at markedet var helt uinteressert i disse færgeruter. De små færgeruter er simpelthen ikke tilstrækkeligt kommercielt attraktive til, at udbud skaber konkurrence og dermed lavere priser.

Senere har Kommissionen i december 2003 i en meddelelse offentliggjort sin fortolkning af cabotageforordningen. Kommissionen anerkendte i denne meddelelse, at medlemsstaterne kan tildele kontrakter vedrørende færgeruter til "små øer" uden EU-udbud. Ved "små øer" forstod Kommissionen øer, hvor det samlede årlige antal passagerer, der befordres til og fra den pågældende ø ad søvejen, er på ca. 100.000 eller derunder. For disse færgeruter skal der alene ske en indkaldelse af interessetilkendegivelser, forudsat

at annoncering i EU opretholdes. Kommissionen anså også for disse ruter en længere kontraktperiode for acceptabel (12 år i stedet for 6 år).

Denne nye fortolkningsmeddelelse var et første og vigtigt skridt i den rigtige retning og indebar bortfald af udbudskravet i relation til en stor del af de danske færgeruter, der modtager offentlige tilskud. Jeg henviser til de ruter, der fremgår af vedlagte **tabel 1** over ruter med et passagertal under 100.000-grænsen, der modtager offentlige tilskud.

Jeg har efterfølgende i dette forår haft yderligere forhandlinger med Kommissionen med henblik på at nå til et mere tilfredsstillende resultat, og de nye regler, som Kommissionen vedtog den 15. juli 2005, tyder på, at disse forhandlinger nu har båret frugt.

De nye regler drejer sig om, hvordan kontrakter om udførelse af visse public service-ydelser skal udformes for at undgå, at kontrakterne skal notificeres til Kommissionen efter statsstøttere reglerne. Reglerne finder bl.a. anvendelse på kontrakter om drift af offentligt støttede færgeruter til øer, når ruterne har 300.000 passagerer eller derunder årligt.

De nye regler tager ikke udtrykkeligt stilling til hvilke regler, der gælder for udbud af færgeruter, der modtager offentlige tilskud, men det vil være naturligt, hvis Kommissionen fremover kun vil stille krav om gennemførelse af EU-udbud i forhold til færgeruter, hvor det årlige passagertal overstiger grænsen på 300.000 passagerer årligt. Uformelle tilkendegivelser fra Kommissionen peger da også i retning af, at meddelelsen om fortolkningen af cabotageforordningen vil blive justeret, sådan at den afspejler den nye "bagatelgrænse".

Dette vil jeg søge at få en bekræftelse på, hvilket navnlig er vigtigt, fordi den nye bagatelgrænse bør indarbejdes i den bekendtgørelse, som regulerer udbud efter færgeloven, således at den kan få virkning i forhold til de næste udbud, som ellers ville skulle gennemføres mod årets slutning.

Såfremt dette bliver resultatet, vil den nye grænse på 300.000 passagerer årligt medføre, at udbudskravet ikke længere vil gælde i forhold til yderligere 16 danske færgeruter, der modtager offentlige tilskud. Jeg henviser herved til de færgeruter, der fremgår af **tabel 2 og 3**.

For langt hovedparten af de danske færgeruter, der modtager offentlige tilskud - i alt 40 ruter - vil der således ikke skulle foretages EU-udbud, men alene en indkaldelse af interessetilkendegivelser efter annoncering i EU. Hertil kommer, at der kan blive tale om en længere kontraktperiode.

Herefter er der, som det fremgår af **tabel 4**, i alt 9 færgeruter, som har mere end 300.000 passagerer om året. Som det ligeledes fremgår af tabel 4 dri-

ves i alt 6 færgeruter af disse i dag kommercielt, dvs. uden offentlige tilskud, og disse færgeruter omfattes derfor ikke af udbudskravene.

På det således foreliggende grundlag vil der herefter kun være tale om, at der for de resterende 3 færgeruter med offentlige tilskud skal foretages EU-udbud.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen

Tabel 1

**Færgeforbindelser med mindre end 100.000 passagerer om året**

Færgeforbindelser	Passagerer 2003
Næssund overfarten	94.441
Sejersø-Havnsø	92.890
Avernakø-Lyø-Faaborg	90.798
Søby-Faaborg	86.543
Udbyhøj overfarten	70.000 (2002)
Strynø-Rudkøbing	62.973
Endelave-Snaptun-Horsens	61.235
Omø-Stignæs	60.446
Søby-Mommark <sup>®</sup>	58.800
Femø-Kragenæs	57.490
Tunø-Hou	52.243
Stige overfarten	48.069 (2002)
Skarø-Drejø-Svendborg	47.523
Mellerup-Voer	40.000 (2002)
Askø-Bandholm	38.408
Baagø-Assens	32.120
Bogø-Stubbekøbing	27.929
Anholt-Grenaa	27.202
Barsø-Barsø Landing	25.072
Livø-Rønbjerg	23.000 (2002)
Bjørnø-Faaborg	22.135
Nekselø-Havnsø	10.531
Hjortø-Svendborg	2.080
Rønne-Køge	1.326
Birkholm-Marstal	471

---

<sup>®</sup> Drives kommercielt, dvs. uden offentlige tilskud

Tabel 2

**Færgeforbindelser med 100.000 – 200.000 passagerer om året**

<b>Færgeforbindelser</b>	<b>Passagerer 2003</b>
Marstal-Rudkøbing	176.200
Agger-Thyborøn	174.720
Samsø-Sjælland	154.597
Orø-Holbæk	146.442
Feggesund overfarten	143.786
Aarø-Aarøsund	139.588
Sundsøre-Hvalpsund	139.513
Egholm-Aalborg	127.090
Agersø-Stignæs	126.035
Hjarnø-Snaptun	125.375

Tabel 3

**Færgeforbindelser med 200.000 – 300.000 passagerer om året**

Færgeforbindelser	Passagerer 2003
Ærøskøbing-Svendborg	294.049
Hardeshøj-Ballebro	272.421
Venø-Kleppen	264.760
Læsø-Frederikshavn	252.857
Egense-Hals <sup>®</sup>	239.000 (2001)
Fejøl-Kragenæs	233.735
Fur-Branden	220.000

---

<sup>®</sup> Drives kommercielt, dvs. uden offentlige tilskud

Tabel 4

**Færgeforbindelser med mere end 300.000 passagerer om året**

Færgeforbindelser	Passagerer 2003
Fanø-Esbjerg <sup>⊗</sup>	1.744.319
Sjællands Odde-Århus <sup>⊗</sup>	1.163.400
Rønne-Ystad	1.156.077
Sjællands Odde-Ebeltoft <sup>⊗</sup>	1.130.500
Tårs-Spodsbjerg <sup>⊗</sup>	541.742
Kalundborg-Århus <sup>⊗</sup>	408.600
Sælvig-Hou	352.200 (2002)
Hundested-Rørvig <sup>⊗</sup>	319.300 (2001)
Bøjden-Fynshav	310.134

---

<sup>⊗</sup> Drives kommercielt, dvs. uden offentlige tilskud