

J.nr. M 3034-0036

Den 16. september 2005

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 3276 stillet af Walter Christophersen, Dansk Folkeparti.

Spørgsmål nr. S 3276:

Vil ministeren oplyse, hvor motorfærgen »Kong Frederik IX« befinder sig netop nu, efter at den i forbindelse med et voldsomt uvejr i Indien kom til at flyde på vandet, og endvidere oplyse, hvilke beslutninger de indiske myndigheder har taget med hensyn til ophugning/tilbagelevering af færgen samt redegøre for, hvilke initiativer ministeren agter at tage for at bringe motorfærgen tilbage til Danmark, jf. ministerens krav af 15. april 2005, og vil ministeren i forbindelse med finanslovforhandlingerne afsætte tilstrækkelig mange midler til at realisere kravet om at bringe færgen tilbage til Danmark?

Svar:

Som jeg oplyste i mit svar på S 1891, har vi afventet en officiel afgørelse fra den indiske Højesterets komité for farlige stoffer om ophugningen af Kong Frederik. Øjensynligt har komitéen ikke truffet en sådan formel afgørelse, men har sendt sagen tilbage til afgørelse hos de lokale myndigheder, efter at have fået oplysninger fra det indiske miljøministerium samt Gujarat Pollution Control Board om, at der intet ulovligt var foregået, og at Kong Frederiks ankomst til Alang stranden var legal efter indisk lovgivning.

Det indiske miljøministerium har for nylig oplyst overfor Udenrigsministeriet, at sagen ikke længere var til behandling i ministeriet men hos de lokale myndigheder i Gujarat, det vil sige hos Gujarat Maritime Board og Gujarat Pollution Control Board. Det indiske miljøministerium meddelte endvidere, at de ikke var bekendt med status i sagen.

Udenrigsministeriet har derfor kontaktet de kompetente lokale myndigheder. Gujarat Maritime Board, der nu dækker sagen, oplyste, at Kong Frederik (nu 'Riky') ligger på Alang stranden, og at Gujarat Pollution Control Board for ca. én måned siden gav tilladelse til, at ophugningen kunne igangsættes. Guja-

rat Maritime Board oplyste, at ca. 25 procent af færgen nu er ophugget, og at ophugningen vil være tilendebragt om ca. én måned.

På trods af de mange politiske appeller fra den danske regering til den indiske, og på trods af, at Danmark i forbindelse med forhandlingerne i Basel konventionen, løbende har udvekslet synspunkter med Indien om Kong Frederik og om fremadrettede løsninger, bliver Kong Frederik nu ophugget. Jeg ser ingen muligheder for yderligere initiativer i den konkrete sag. Kampen mod ophugning under uacceptable forhold skal vindes internationalt gennem den internationale maritime organisation IMO.

Efter pres fra Danmark og EU blev der på IMO's møde i miljøkomitéen i juli truffet beslutning om, at der i IMO skal vedtages bindende internationale regler om skibsophugning. Danmark vil under de kommende forhandlinger i IMO om dette nye instrument, arbejde for, at dette bliver så stærkt, at sager som sagen om Kong Frederik fremtidigt undgås.