

Spørgsmål S 81:

”Hvor langt er regeringen kommet i sagen vedrørende bygning af den nye ”Nordsøen” som kombineret fiskerikontrol-, rednings- og miljøskib, og er der mulighed for medfinansiering fra forsvarrets side til dækning af de merudgifter, der vil blive, når skibet også skal udstyres til at varetage miljøopgaver ud for den jyske vestkyst og i vadehavet?”

Svar:

Jeg har i forbindelse med besvarelsen af spørgsmålet haft kontakt til Fødevareministeren , som har oplyst, at arbejdet med udbudsmaterialet vedrørende bygningen af den nye ”Nordsøen” for nærværende pågår i regi af en styregruppe under Fiskeridirektoratet

Fødevareministeren har oplyst, at såfremt det nye skib skal udstyres tilforureningsbekæmpelse, skal det forlænges med ca. 10 – 12 meter for at tilgodese et større arbejdsdæk, større tanke samt beboelse til ekstra besætningsmedlemmer. Herudover skal der anskaffes nødvendigt bekæmpelsesudstyr. Den totale merpris anslås til at blive ca. 15 – 17 mio. kr.

Det er tillige oplyst, at i lighed med Fiskeridirektoratets øvrige nyere skibe forudses nybygningen ”Nordsøen” at blive udstyret med et boardingarrangement med en sliske agter. Dette boardingarrangement optager en væsentlig del af agterdækket, hvorfor det kan vise sig vanskeligt at få plads til kran og flydespærringer mv., uden at dette vil få konsekvenser for de tekniske installationer.

Fødevareministeren har endvidere oplyst, at der på nuværende tidspunkt foreligger en skitsetegning af skibet med et generalarrangement, og det må forventes, at bygningen af det nye skib snarest skal i udbud, hvis tidsfristen skal overholdes.

Samlet er det endnu ikke afklaret om Fiskeridirektoratets nye skib kan udrustes til at arbejde med flydespærringer uden konstruktionsmæssige ændringer, og dermed få kapacitet til at udlægge flydespærringer tilsvarende Marinehjemmeværnets fartøjer af 900-klassen. Jeg har på den baggrund til hensigt at fortsætte dialogen med fødevareministeren med henblik på at afklare om skibet kan udstyres med flydespærringer inden at projektet sendes i udbud.

Jeg kan herudover oplyse, at der ikke inden for den fastlagte økonomiske ramme i den politiske aftale om forsvarrets ordning er afsat midler til medfinansiering af bygning af skibe til Fiskeridirektoratet.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at det efter min opfattelse er helt afgørende at fokusere på helt at undgå forureninger af havmiljøet. Jeg lægger derfor meget vægt på, at der på den ene side er iværksat en række initiativer, som vil kunne minimere risikoen for et olieudslip, og at der på den anden side opretholdes et effektivt beredskab.

Den første del af arbejdet – de forebyggende tiltag – er iværksat med den af regeringen vedtagne handlingsplan om øget anvendelse af lodser, samt styrket overvågning af sejladsikkerheden. Det er min opfattelse, at handlingsplanen indeholder en række initiativer, som vil kunne medvirke til at forebygge skibssulykker og dermed risiko for forurening. Som eksempel herpå kan bl.a. nævnes følgende initiativer:

- Anrån af danske skibe. Når skibe bevæger sig ind i dansk farvand vil de blive oplyst om, at de bliver overvåget under passagen, muligheden for at få lods samt sejladsikkerhedsmæssige informationer.
- Etablering af kystbaseret radardækning samkørt med landbaseret AIS (Automatisk Informations System). AIS vil give oplysninger om skibenes størrelse, dybgang, position, kurs, fart, last, m.v. Disse oplysninger vil give søværnet et varsel, såfremt der er skibe, der skal holdes specielt øje med. Etableringen af den kystbaserede radardækning kører sideløbende med implementeringen af AIS systemet. Kystradarprojektet og AIS vil i forening give en kontinuerlig opdateret positiv identifikation af skibe i de danske farvande.
- Pilotprojekt med landbaseret sejladsvejledning i et afgrænset område. Projektet indebærer mulighed for servicering af skibstrafikken med almindelig information, herunder trafikinformation, direkte opkald til skibe med tilbud om anvendelse af lods, formidling af lodsbestilling, navigationsadvarsler, vejrudsigter m.v.
- Etablering af Maritime Assistance Service (MAS) ved Søværnets Operative Kommando i Århus. MAS er i en startfase og fungerer indledningsvis som et kontaktpunkt for skibstrafikken. Det er målet, at Maritime Assistance Service på sigt skal skabe grundlag for informationsudveksling, evaluering, faglig rådgivning og en eventuelt koordineret indsats overfor skibe i danske og omkringliggende farvande.

For så vidt angår havmiljøberedskabet, så er jeg helt klar over, at der er behov for udvikling af området. Forsvarsministeriet udpegede derfor i 2004 havmiljøområdet som et af departementets særlige indsatsområder i 2005. Dette indebærer blandt andet, at Forsvarsministeriet vil tage initiativ til:

- at der iværksættes en opdatering af risikoanalysen for havmiljøet, herunder risikoen for kemikaliefureninger og udviklingen i skibsfarten som følge af åbningen af olieudskibningshavnen i Primorsk,
- at der gennemføres en kapacitetsundersøgelse af det samlede havmiljøberedskab på baggrund af risikoanalysen, herunder at mulighederne for at nyttiggøre øvrige statslige og private ressourcer i havmiljøberedskabet undersøges,
- at mulighederne for at udvikle det internationale samarbejde på havmiljøområdet i regi af EU, EMSA, HELCOM, m.fl. undersøges nærmere, samt at
- havmiljøberedskabsplanen på denne baggrund opdateres.

Jeg vil afslutningsvis nævne, at jeg nøje følger udviklingen af den maritime trafik gennem de danske farvande, herunder hvorvidt der kan træffes bedre forholdsregler for at undgå ulykker samt udvikle beredskabet.