



Transport- og Energiministeriet

Notat

Dato 29. marts 2006  
J.nr. 012-000069

**Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 3 af 15. marts 2006 ad aktstykke 111 (aktstykke 111 - § 28 spm. 1-3)**

**Spørgsmål 3:**

Har det været overvejet alene at lease ny erhvervede biler, mens eksisterende biler i Danmark fortsat ejes af Banedanmark? Hvad ville være de økonomiske konsekvenser af en sådan løsning?

**Svar:**

Banedanmark har oplyst, at tanken bag udskiftning af Banedanmarks egen bilpark med leasede biler har været dels at optimere økonomien omkring bilflåden, dels at frigøre økonomiske ressourcer til en medfinansiering af reduktionen af tjenestemænd, der blev foretaget i 2005.

Banedanmark har på denne baggrund foretaget beregninger af omkostningerne ved leasing med udgangspunkt i de følgende 2 modeller:

1. Leasing-aftalen, som den er beskrevet i Akt 111.
2. Leasing-aftale, hvor Banedanmark leaser ny erhvervede biler, mens eksisterende biler i Danmark fortsat ejes af Banedanmark.

Banedanmark har således beregnet, at omkostningerne ved de to modeller over 3 år udgør hhv. 11,5 mio. kr. og 23,1 mio. kr. Hertil kommer, at der til model 1 vil være udgifter til forsikringer over 3 år på i alt 7,2 mio. kr. Banedanmarks egen bilpark er omfattet af statens selvforsikring, hvorfor udgifter til forsikring i model 2 vil være gradvist stigende. Følgelig finder Banedanmark det økonomisk mest fordelagtigt at indgå leasing-aftalen med udgangspunkt i modellen, som er beskrevet i Akt 111.