



Transport- og Energiministeriet

Notat

Dato : 8. februar 2006  
J.nr. : 127-1  
Sagsbeh. : RNo  
Org. enhed : 3. Kontor

### **Statusnotat over væsentlige og aktuelle sager på Transport- og Energiministeriets område under det østrigske EU-formandskab i første halvår af 2006.**

I det følgende redegøres for de væsentligste større sager, som må forventes at blive behandlet under det østrigske formandskab.

#### **Transport:**

Det østrigske formandskab har overordnet to hovedprioriteter:

##### 1. Vejsikkerhed

Det østrigske formandskab ønsker at fremme en fælles EU-tilgang med henblik på at gøre vejene mere sikker for borgerne.

##### 2. Indre vandveje

Det østrigske formandskab ønsker at fremme bruge af indre vandveje som et alternativt til godstransporten ad vej.

Derudover vil man arbejde med følgende konkrete forslag:

#### **Tværgående emner:**

##### Wider Europe

Kommissionen besluttede i sommeren 2004, at man ville nedsætte en transport High Level gruppe, der har til opgave at komme med forslag til forlængelse af de største transeuropæiske TEN-akser (dvs. transeuropæiske transport netværksakser) til nabolandene, herunder også sømotorveje.

Mere end halvtreds lande har været repræsenteret i arbejdsgruppen, herunder EU's 25 medlemslande samt ansøgerlandene Bulgarien og Rumænien.

High Level gruppens arbejde afsluttedes i december 2005 med en rapport til transportkommissær J. Barrot, hvori det foreslås, hvilke akser der er givet prioritet af gruppen. Det drejer sig navnlig om transportakser til og fra Rusland og Tyrkiet, akser gennem Schweiz og det tidligere Jugoslavien, samt akser til og fra de to ansøgerlande Rumænien og Bulgarien.

Det forventes, at Kommissionen udsender en meddelelse i løbet af foråret, der eventuelt vil kunne præsenteres på rådmødet (transport, telekommunikation og energi) den 8.-9. juni 2006.

### Galileo

Galileo-programmet er et europæisk satellitbaseret radionavigationssystem, der vil bygge på en konstellation af 30 satellitter i kredsløb om jorden. Systemet vil have kontinuerlig global dækning, dvs. systemet er verdensomspændende. Radionavigationssignalerne, som udsendes af satellitterne, vil blive styret af jordstationer.

Projektet befinder sig i afslutningen af anden fase, dvs. udviklingsfasen. Man har sendt en første testsatellit – GIOVE A – op den 28. december 2005, og i løbet af 1. halvår af 2006 følger den næste testsatellit, GIOVE B. Når testfasen er overstået går man over til opsendelsesfasen, der forventes at vare et par år, hvorefter man går over til den endelige fase, dvs. operationsfasen.

Parallelt hermed forhandler Galileo Fællesforetagendet (Joint Undertaking) med den kommende koncessionshaver om kontraktudformning m.m. Det er koncessionshaveren, der skal drive systemet.

På transportministerrådsmøde den 21. april formaliserede Rådet således enigheden fra december 2004 vedrørende en delvis generel indstilling til forordning om gennemførelse af de to ovennævnte af drifts- og ibrugtagningsfasen, idet Rådet venter med at tage endelig stilling, til drøftelserne (i ECOFIN-regi) om udmøntningen af de finansielle perspektiver er overstået.

Når udmøntningen af de finansielle perspektiver er på plads forventes Rådet at genoptage sin behandling af forslaget med henblik på politisk enighed.

### **Landtransport:**

#### Vejsikkerhed.

Kommissionen forventes i løbet af foråret at fremsætte en pakke om færdselssikkerhed. Denne forventes at bestå af dels en midtvejsevaluering af Kommissionens handlingsplan om halvering af antallet af trafikdræbte i

2010, og dels af et forslag om håndteringen af sikring af infrastrukturen, samt muligvis enkelte køretøjstekniske forslag.

Pakken forventes at blive præsenteret på Rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 27.-28. juni 2006.

#### Offentlig trafikbetjening.

Kommissionen fremlagde den 20. juli 2005 et forslag til forordning om medlemsstaternes håndtering af krav vedrørende offentlig trafikbetjening inden for personbefordring med jernbane, ad vej og indre vandveje.

Forslaget har blandt andet til formål at harmonisere reglerne for tildeling af enerettigheder og finansiering af offentlig personbefordring med jernbane, ad vej og indre vandveje samt at sikre, at tildeling af enerettigheder og tildeling af offentlig støtte i visse tilfælde skal være baseret på kontrakter om offentlig trafikbetjening. Kontrakter om offentlig trafikbetjening skal indgås på grundlag af åbent udbud.

Det østrigske formandskab har tilkendegivet, at man stiler mod politisk enighed om forslaget på Rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 8.-9. juni 2006.

#### **Luffart.**

##### SESAR

Kommissionen fremlagde den 25. november 2005 en meddelelse og et forslag om SESAR.

Meddelelsen omhandler baggrunden for og formålet med iværksættelse af et projekt om udvikling af en ny generation af europæisk lufttrafikstyrings-system (SESAR), mens selve forslaget har til formål at oprette et fællesforetagende (SESAR-fællesforetagendet), som skal stå for SESAR-projektet.

SESAR-projektet skal give Fællesskabet en højtudviklet lufttrafikinfrastruktur, som vil muliggøre en effektiv, sikker og miljøvenlig udvikling inden for lufttransporten, hvor man drager fordel af de teknologiske fremskridt fra programmer som eksempelvis GALILEO (satellit radionavigation).

SESAR-projektet har ifølge forslaget forskellige faser. Første fase er definitionsfasen, hvor man skal definere de forskellige teknologiske tiltag, moderniseringsprogrammernes prioritering og de operationelle implementeringsplaner. Definitionsfasen er allerede i gang og finansieres med 30 mio. euro af Fællesskabet af budgettet for de Transeuropæiske Netværk og 30 mio. euro af Eurocontrol, der er en europæisk organisation, der blandt an-

det har til opgave at etablere fælles principper for udnyttelsen af luftrummet i Europa.

Definitionsfasen udføres under Eurocontrols ansvar og skal slutte i 2007 med en plan til modernisering af lufttrafikstyringssystemet i Fællesskabet.

Derefter følger implementeringsfasen, hvor ovennævnte moderniseringsplan skal føres ud i livet i to trin, et udviklingstrin fra 2008 til 2013 og et udnyttelsestrin fra 2014 til 2020. På udviklingstrinnet skal de teknologiske baser, der skal udgøre grundlaget for den nye generation af systemer, etableres. På udnyttelsestrinnet vil installeringen af de nye systemer ske i stort omfang og udbredt implementering af relaterede funktioner vil finde sted.

Ifølge forslaget er det SESAR-fællesforetagendets opgave at føre udviklingsaktiviteterne i SESAR-projektets implementeringsfase ud i livet, dvs. på udviklingstrinnet, som varer fra 2008 indtil udgangen af 2013, hvorefter SESAR-fællesforetagendet ophører. Det sidste trin, udnyttelsestrinnet vil skulle gennemføres og finansieres af industrien.

Forslaget forventes at blive præsenteret på Rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 27.- 28. marts 2006.

#### EASA.

Med forslaget til en forordning om ændring af EASA-forordningen foreslås EASA's kompetencer udvidet til også at dække regeludstedelse og certificering med hensyn til operation af luftfartøjer, certificering af flyvebesætningsmedlemmer og tredjelandes luftfartøjer.

Kommissionen fremhæver, at en udvidelse af EASA's kompetencer på disse områder er et vigtigt initiativ til forbedring af flyvesikkerheden. De internationale standarder på de ovennævnte områder er ikke juridisk bindende og der er stor forskel på, hvorledes de implementeres i forskellige medlemslande. Fælles bindende europæiske regler vil være en fordel for flyvesikkerheden, men også for konkurrencen på det indre marked. Kommissionen understreger også, at med fælles regler kan man undgå ressourcekrævende dobbelt-arbejde med regeludstedelse i medlemslandene.

Det østrigske formandskab stiller mod en fælles tilgang om forslaget på rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 8.-9. juni 2006.

#### EU-USA.

På baggrund af Rådsbeslutning i juni 2003 foregår der forhandlinger mellem Fællesskabet og USA om etablering af et åbent luftfartsområde, der skal træde i stedet for medlemslandenes bilaterale luftfartsaftaler.

På det seneste rådsmøde (transport, telekommunikation og energi) den 5. december 2005 orienterede Kommissionen om at der var opnåede substantielle fremskridt i forhandlingerne med USA.

Det østrigske formandskab stiller mod en vedtagelse af en luftfartsaftale med USA på rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 8.-9. juni 2006.

### **Energi**

Hovedprioriteterne på energiområdet i indeværende halvår er:

- Debat og stillingtagen til Kommissionens kommende grøn bog om en sammenhængende energipolitik,
- debat og stillingtagen til "bæredygtig energi", med underpunkterne Handlingsplan om Energieffektivitet og Handlingsplan for Biomasse, og
- debat og stillingtagen til Kommissionens sektorundersøgelse vedrørende konkurrencesituationen på el- og gasmarkedet.

### **Grøn bog om en sammenhængende energipolitik for EU.**

Som opfølgning på Det Europæiske Råds møde i Hampton Court vil Kommissionen i starten af marts måned fremlægge en grøn bog om en sammenhængende energipolitik for EU. Det forventes, at grønbogen vil pege på følgende hovedmålsætninger for en mere integreret energipolitik:

- EU bør udadtil i videre udstrækning end hidtil kunne tale med én stemme om strategiske energispørgsmål,
- diversificeringen af EU's energiforsyning bør styrkes i et omfang, der sikrer, at der kun er begrænsede konsekvenser af bortfald af én leverandør,
- EU skal være global leder mht. energieffektivitet og vedvarende energi,
- EU skal være den globale leder mht. forskning og udvikling vedr. energikilder med lav eller ingen CO<sub>2</sub>-udledning, og
- det skal sikres, at det indre marked for el og gas er helt på plads i 2007.

Rådet af energiministre skal drøfte grønbogen på det ekstraordinære rådsmøde den 14. marts 2006, med henblik på at levere input om energipolitik til forberedelsen af mødet den 23.-24. marts i Det Europæiske Råd. Grønbogen er også på dagsordenen for det ordinære energirådsmøde den 8.-9. juni 2006. Her figurerer det som underpunkt til et punkt om forsyningssik-

kerhed for energi, sammen med en kommende meddelelse om kulbrinte-markederne som forventes at rumme initiativer vedr. olie- og gaslagre.

#### Bæredygtig energi.

Under punktet bæredygtig energi skal energiministrene på det ordinære rådsmøde den 8. juni 2006 drøfte de to handlingsplaner for hhv. energieffektivitet og biomasse. Handlingsplanen for biomasse blev fremlagt kort før årsskiftet, mens handlingsplanen for energieffektivitet forventes fremlagt i løbet af foråret. Sidstnævnte er en opfølgning på Kommissionens grønne bog om energieffektivitet som blev drøftet på energirådsmødet den 1. december 2005. Energiministrenes stillingtagen til begge handlingsplaner forventes udmøntet i form af rådskonklusioner.

#### Konkurrencesituationen på el- og gasmarkedet.

Kommissionens tjenestegren for konkurrence under kommissæren for konkurrence, Neelie Kroes, igangsatte sidste sommer en sektorundersøgelse vedrørende konkurrencesituationen på el- og gasmarkedet. På energirådsmødet den 1. december 2005 fik energiministrene en første foreløbig af-rapportering vedrørende undersøgelsen. Medio marts forventes der en mere substantiel midtvejsrapportering om sektorundersøgelsens resultater. Fra tjenestegrenen for energi foreligger der desuden allerede en statusrapport vedrørende gennemførelsen af el- og gasdirektiverne, som præsenteredes på rådsmødet den 1. december 2005. Med baggrund i en debat på grundlag af disse to rapporter sigter Formandskabet på vedtagelsen af rådskonklusioner på rådsmødet den 8. juni 2006.

#### EU's eksterne relationer på energiområdet.

Herudover er der på formandskabets arbejdsprogram en række sager vedrørende udviklingen af EU's energirelationer til tredjelande og andre internationale organisationer. Det drejer sig om relationerne til Rusland, Energi-charteret, EU-OPEC relationerne, Den Nordlige Dimension, Euromed-samarbejdet og Traktaten om et energifællesskab med Sydøsteuropa. Disse sager vil være på dagsordenen den 8. juni 2006 til orientering. Endelig udløber Energy Star traktaten med USA, hvorfor der formentlig vil skulle gives et forhandlingsmandat til Kommissionen om at indgå i forhandlinger om at forlænge samarbejdet herom. Energy Star traktaten vedrører en frivillig mærkningsordning for energieffektivt IT- og kontorudstyr.