

Notat til FEU:

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/30/EF af 8. maj 2003 om fremme af anvendelsen af biobrændstoffer og andre fornyelige brændstoffer til transport.

Kommissionen har ved brev af 10. april 2006 sendt en åbningsskrivelse til Danmark. Kommissionen har heri anført, at Danmark efter Kommissionens opfattelse ikke har opfyldt sin forpligtelse i medfør af biobrændstofdirektivets artikel 4, stk. 1.

Kommissionen har i den forbindelse fremført, at Danmark ikke har givet en passende begrundelse for sin beslutning om at fravige referenceværdien på 2 procent i direktivet.

Den danske nationale vejledende målsætning på 0,1 procent for brug af biobrændstoffer til transport er fastsat ud fra den forståelse, at direktivet ikke indeholder en retlig bindende forpligtelse til at fastsætte 2 procent som et obligatorisk mål. Når målet sættes lavere end referenceværdien på 2 procent kræves alene, at afvigelsen kan begrundes.

Regeringen er af den opfattelse, at det i overensstemmelse med artikel 4, stk. 1, fyldestgørende kan begrundes, at Danmark har sat et vejledende mål på 0,1 procent, det vil sige lavere end referenceværdien på 2 procent.

Begrundelserne for at fravige fra direktivets referenceværdi er følgende:

- Danmark påtager sig allerede betydelige omkostninger ved at udnytte energien i biomasse til produktion af el og varme med henblik på at tilgodese de samme formål som direktivet. I Danmark kan bioenergien med de aktuelle teknologier udnyttes mest omkostningseffektivt til produktion af el og varme. Biomasse forsynede i 2004 ca. 11 pct. af Danmarks energiforbrug mod 4 pct. i hele EU. I perioden 2000-2004 overgik årligt ca. $\frac{3}{4}$ pct. (godt 6 PJ) af Danmarks energiforsyning fra fossil energi til bioenergi. 2 pct. biobrændstoffer i 2006 ville svare til 3-4 PJ
- Biobrændstoffer fremmes bedst ved at prioritere indsatsen for udviklingen af 2. generationsteknologierne højest, hvilket kan bane vejen for mere en mere udbredt anvendelse af biobrændstoffer i fremtiden. Regeringen har besluttet sig for en markant styrkelse af indsatsen for forskning og udvikling af 2. generations teknologier ved at afsætte 200 mio. kr. til medfinansiering af private forsknings- og udviklingsprogrammer i stor skala.
- Det nationale danske brændstofforsyningssystem er ikke teknisk set indrettet til at håndtere biobrændstoffer. Det kræver således væsentlige investeringer og ikke mindst tid at indrette det samlede danske brændstofforsyningssystem til at kunne håndtere biobrændstoffer.

Regeringen har besvaret Kommissionen åbningsskrivelse i overensstemmelse med det ovenfor anførte.