

## Finansudvalget

Christiansborg, den 12. januar 2006

## Påtegninger til aktstykker, der er afgjort d. 12/1 2006 i Finansudvalget i folketingsåret 2005-06

- Aktstk. 68 skatteministeren, 29-11-2005, (hefte 8 )  
Aktstk. 68 - eIndkomst, igangsættelse af udviklingen  
Tiltrådt af et flertal i Finansudvalget den 12-01 2006 (udvalget med undtagelse af Enhedslistens medlem, der stemte imod andragendet)
- Aktstk. 80 kulturministeren, 28-02-2005, (hefte 9 )  
Aktstk. 80 - Salg af ejendommen og virksomheden "Det Danske Filmstudie" i Kgs. Lyngby  
Tiltrådt af Finansudvalget den 10-03-2005.
- Aktstk. 81 transport- og energiministeren, 26-11-2002, (hefte 9 )  
Aktstk. 81 - Banestyrelsen - etablering af nyt fjernstyringssystem på S-togsnettet i København  
  
Tiltrådt af Finansudvalget den 04-12-2002.
- Aktstk. 82 transport- og energiministeren, 21-05-1999, (hefte 9 )  
Aktstk. 82 - Kapitaltilførsel til Combust a/s  
Tiltrådt den 27. maj 1999 af et flertal (udvalget med undtagelse af Dansk Folkeparti og Fremskridtspartiets medlemmer, der stemte imod andragendet, og Venstres, Det Konservative Folkeparti og Kristeligt Folkepartis medlemmer, der undlod at stemme).  
Flertallet (Socialdemokratiets, Socialistisk Folkeparti, Centrum Demokraterne, Det Radikale Venstres, og Enhedslistens medlemmer) lægger vægt på, at der vil blive iværksat en uvildig undersøgelse efter granskningsreglerne i aktieselskabslovens § 95. I den forbindelse vil det blive vurderet, om der ved nævnte gennemgang har vist sig sådanne forhold i selskabet, at dette eventuelt bør få konsekvenser set i relation til lovgivningen, herunder bestemmelserne i aktieselskabsloven og de almindelige erstatningsregler.  
Endvidere vil der blive iværksat en undersøgelse, der omfatter hele departementet, indeholdende en vurdering af, om det må antages, at der foreligger grundlag for at søge embedsmænd draget til ansvar.  
Flertallet henviser i øvrigt til svaret på spørgsmål 22.  
Et mindretal (Venstres, Det Konservative Folkeparti og Kristeligt Folkeparti medlemmer) afstår fra at stemme, idet partierne ikke kan støtte, at man umiddelbart øger de statslige udgifter og øger det mulige statslige tab samtidig med, at private vognmænd kan gøre gældende, at den statslige bevilling dækker over ubillig konkurrence, idet partierne samtidig ønsker at understrege, at regeringen og ministeren har et særskilt ansvar som eneaktionær i busselskabet.
- Aktstk. 83 transport- og energiministeren, 03-07-2003, (hefte 9 )  
Aktstk. 83 - Bornholmstrafikken A/S - åbningsbalance  
Tiltrådt af Finansudvalget den 12-12-2003.
- Aktstk. 84 transport- og energiministeren, 21-01-2004, (hefte 9 )  
Aktstk. 84 - Bornholmstrafikken - køb af to RoPax færges  
Tiltrådt af Finansudvalget den 28-01-2004.
- Aktstk. 85 transport- og energiministeren, 18-05-2004, (hefte 9 )  
Aktstk. 85 - Bornholmstrafikken A/S - Kontraktindgåelse og stiftelse af et statsligt aktieselskab  
  
Tiltrådt af Finansudvalget den 26-05-2004.



Aktstk. 87 forsvarsministeren, 02-01-2006, (hefte 9 )

Aktstk. 87 - Flyvestation Skrydstrup, etablering af lette haller til F-16 afvisningsberedskab  
Tiltrådt af et flertal i Finansudvalget den 12-01 2006 (udvalget med undtagelse af Socialistisk  
Folkepartis og Enhedslistens medlemmer, der stemte imod andragendet).

Aktstk. 88 ministeren for udviklingsbistand, 02-01-2006, (hefte 9 )

Aktstk. 88 - Dansk Flygtningehjælp, humanitær indsats samt sekundering af dansk nødhjælps-  
personel til FN's humanitære indsatser  
Tiltrådt af Finansudvalget den 12-01-2006.