



Transport- og Energiministeriet

Notat

Dato : 8. december 2005
J.nr. : 121-7
Sagsbeh. : RNo, lokaltlf. 2 33 59
Org. enhed : 3. Kontor

Referat fra Rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 5. december 2005.

Dagsordenspunkt 1: Civil globalt satellitnavigationssystem (Galileo)

Kommissionen redegjorde for status i projektet. Det blev oplyst, at den første satellit forventes at blive opsendt den 28. december 2005, og at systemet forventes at være operationsklart i 2010.

Rådet noterede sig Kommissionens redegørelse.

Dagsordenspunkt 2: Markedsåbning på jernbaneområdet.

a) Forslag til direktiv om ændring af direktiv 91/440/EØF om udvikling af Fællesskabets jernbaner, KOM (2004) 139.

Rådet nåede til politisk enighed om forslaget til åbning af markedet for international passagertransport ad jernbane.

Forslaget indebærer, at markedsåbningen vil træde i kraft i 2010 og omfatter bl.a. cabotage, dvs. at der kan transporteres passagerer mellem to stationer i én medlemsstat i forbindelse med en international rute.

I forslaget er der endvidere sikret en balance mellem ønsket om markedsåbning og sikringen af de offentlige servicekontrakter.

På baggrund af den politiske enighed vil Rådet fremsende sin fælles holdning til Europa-Parlamentet med henblik på at nå til enighed i 2. læsning.

b) Forslag til forordning om offentlig personbefordring med jernbane og ad vej, KOM (2005) 319

Rådet noterede sig formandskabets statusrapport om forslaget. Rådet tilkendegav desuden, at man vil arbejde hen imod en enighed om forslaget i foråret 2006.

Dagsordenspunkt 3: Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om rettigheder og pligter gældende for passagerer i international tog trafik. KOM (2004) 143.

Rådet nåede til politisk enighed om udkastet til forordning, der har til formål at sikre en række minimumsrettigheder for passagerer på internationale rejser.

Forslaget indebærer, at passagererne skal kompenseres med 25 pct. af billetprisen ved forsinkelser på mere end 60 minutter og 50 pct. ved forsinkelser på mere end 120 minutter i forbindelse med internationale rejser. Derudover indeholder forslaget bl.a. bestemmelser om information til passagererne og hjælp til personer med nedsat mobilitet.

På baggrund af den politiske enighed vil Rådet fremsende sin fælles holdning til Europa-Parlamentet med henblik på at nå til enighed i 2. læsning.

Dagsordenspunkt 4: Forslag til direktiv om certificering af togpersonale, der betjener lokomotiver og tog på Fællesskabets jernbanenet, KOM(2004) 142.

Rådet nåede til politisk enighed om forslaget om certificering af togpersonale.

Forslaget har til formål at sikre en ensartet certificering af lokomotivførere i Fællesskabet. Der skelnes mellem et generelt kørekort og et certifikat, der indeholder bestemmelser om den specifikke infrastruktur og rullende materiel, som føreren er autoriseret til at køre.

På baggrund af den politiske enighed vil Rådet fremsende sin fælles holdning til Europa-Parlamentet med henblik på at nå til enighed i 2. læsning.

Dagsordenspunkt 6: Eksterne relationer på luftfartens område.

a) EU-USA relationer: åbent luftfartsområde.

Kommissionen orienterede på rådsmødet om de seneste forhandlinger med USA, hvor der er nået substantielle fremskridt. Rådet udtrykte sin tilfredshed med de fremskridt Kommissionen har opnået.

b) Udkast til Rådsbeslutning om mandat til Kommissionen til at åbne forhandlinger om en omfattende, åben luftfartsaftale med Kina.

Rådet havde en kort drøftelse af forslaget til rådsbeslutningen. Rådet besluttede at bede Coreper arbejde videre med beslutningsforslaget med henblik på en vedtagelse på et senere møde.

Dagsordenspunkt 7: Forslag til Europa-Parlamentets og Rådet forordning om fælles regler for civil luftfartssikkerhed (security) KOM (2005) 429

Rådet noterede sig formandskabets statusredegørelse for forhandlingerne om forslaget.

Forslaget har til formål at forenkle den eksisterende forordning EF/2320/02 om sikkerhed i civil luftfart, der blev vedtaget efter 11. september 2001. Endvidere har Kommissionen foreslået, at der tilføjes regler vedrørende sikkerheden ombord på fly.

Dagsordenspunkt 8 (a-punkt): Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om information til flypassagerer om det transportende selskabs identitet og om udveksling af sikkerhedsinformation mellem medlemsstaterne, KOM(2005) 48.

Rådet vedtog forordningen om information til flypassagerer og om udveksling af informationer. Med forslaget indføres en EU-sortliste over flyselskaber, der har fået flyforbud eller begrænsninger i trafikrettighederne i medlemslandene.