

TALEPUNKTER

Samråd i Folketingets Enerkipolitiske Udvalg den 4. maj 2006 – besvarelse af samrådsspørgsmål nr. C

Spørgsmål (C):

”Hvad vil regeringen gøre - herhjemme og i EU - for at sikre markedsføring og udbredelse af mere energieffektive biler?”

Svar:

- Med hensyn til markedsføring og udbredelse af mere energieffektive biler vil jeg starte med at nævne, at transportsektoren jo indgår i regeringens langsigtede Energistrategi 2025.
- Dermed er transportenergiforbruget for første gang inddraget i en samlet, officiel dansk energistrategi. Det giver mulighed for at se indsatsen i en større sammenhæng.
- Transportsektoren er som bekendt ikke nogen let sektor at tage fat på. Desværre må energieffektivisering og CO₂-reduktioner fra transportsektoren generelt vurderes som vanskelige og dyre, hvis det rigtigt skal fylde noget.
- Det skyldes bl.a., at der allerede er meget høje afgifter på området, og at forbrugerne generelt har en meget stor betalingsvillighed mht. fleksibel transport.
- Energistrategi 2025 lægger derfor op til en indsats med mere langsigtede perspektiver. Der foreslås dels en national indsats for at udvikle mere effektive alternative drivmidler, der vil kunne erstatte diesel og benzin. Derudover foreslås

hovedvægten i indsatsen at ske gennem fælles EU-initiativer for at reducere energiforbrug og CO₂-belastning fra transport.

- På EU-niveau kan CO₂-belastningen f.eks. reduceres ved, at EU-Kommissionen stiller krav til nye bilers CO₂-udledning/energieffektivitet.
- Bilindustrien har i deres seneste afrapportering til EU-kommissionen vurderet, at EU's mål om, at nye personbiler i gennemsnit ikke må udlede mere end 140 gram CO₂ pr km i 2008, vil blive nået for EU som helhed. Derimod vurderer bilindustrien ikke, at det er teknisk muligt at nå målet på 120 gram pr km i 2012.
- EU's aftale med bilindustrien fastlægger ikke nogen proces for perioden efter 2008, men EU's miljøministre vedtog i december 2004 rådskonklusioner, som pålægger Kommissionen at indgå forhandlinger om nye mål for 2008-12. Disse forhandlinger er endnu ikke påbegyndt.
- Regeringen støtter klart, at der kommer til at ske en opstramning af aftalen med bilindustrien.
- Regeringen vil i det hele taget arbejde aktivt for, at der tages de effektive skridt, der er mulige på EU-niveau. Det vil blandt andet komme på dagsordenen i forbindelse med opfølgningen på EU's grønbøger om energieffektivisering og om EU's energipolitik generelt, hvor der lægges der op til en kraftig indsats for at forbedre energieffektiviteten i transportsektoren.
- I forhold til det nationale niveau må man konstatere, at de biler, der efterspørges og købes i Danmark, fortsat i gen-

nemsnit udleder væsentligt mere CO₂ end målet på de 140 gram CO₂/km.

- Bilindustrien peger på, at de nuværende afgiftssystemer, kombineret med information om energiforbrug, ikke i tilstrækkeligt omfang tilskynder til køb af energirigtige biler.
- Regeringen har blandt andet på den baggrund besluttet, at der skal nedsættes et udvalg vedr. den samlede bilbeskatning. Udvalget skal undersøge mulighederne for, at bilbeskatningen omlægges til at fremme mere miljøvenlige køretøjer uden at ændre det samlede provenu for staten.
- Det er min forventning, at dette udvalgsarbejde vil gå i gang inden længe.