



Folketinget
Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri
Christiansborg
1240 København K

Grønningen 17
Postboks 2250
DK-1019 København K
Telefon: +45 70 15 95 00
Telefax: +45 70 15 95 02
E-mail: dtl@dtl-dk.dk
Internet: www.dtl-dk.dk

Deres ref.:

Vor ref.: mol

Vort j. nr.: 06-166697-001

Dato: 16.01.2006

Indførelse af en klippekortordning for dyretransportører

Dansk Transport og Logistik skal hermed adressere Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri i en sag, der ligger os stærk på sinde – nemlig et forslag fremsført af Dansk Folkeparti om et såkaldt "klippekort" for dyretransportører. Meningen er ifølge vores oplysninger, at tilladelsen til at udføre dyretransport skal fratages transportøren tredje gang, man bliver taget i at overtræde en hvilken som helst regel om transport af levende dyr.

Der transporteres hvert år fra dansk side omkring 25 millioner svin og 800.000 stykker kvæg på vejene både nationalt og internationalt. Langt, langt de fleste transporter foregår i overensstemmelse med de gældende regler om overholdelse af dyrevelfærden. I visse enkeltstående tilfælde afsløres af politiet helt horrible forhold for dyrene under transporter, som vi som erhvervsorganisation tager stærkt afstand fra. Disse transporter er meget ofte langdistancetransporter foretaget, fordi der i den anden ende er efterspørgsel på disse levende dyr. Det være sig fordi, der findes EU-støtte til eksport til tredjelande – eller fordi der findes EU-støtte til regionale slagterier i afsides regioner i EU, som med EU-støtte holdes kunstigt i live. Men transport af dyr til andre EU-lande foregår også i rigtig mange tilfælde på fuldt forsvarlig vis: Dyr til avl og dyr til opfødning er råprodukter, som er undergivet streng overvågning, fordi det er særdeles kostbart at miste kvaliteten undervejs i en transport. En del af de fejl, som findes under politiets kontroller er fejl og forglemmelser, som i virkeligheden modarbejder den enkelte transportørs ønske om at kunne tilbyde kunden et godt produkt og stiller pågældende vanskeligt i den hårde konkurrence. Derfor har ingen anstændigt tænkende dyretransportør inderst inde et ønske om at gå på kompromis med dyrevelfærden og de gældende regler.

Med hensyn til et klippekortsystem for dyretransportører, må DTL derfor stærkt fraråde, at Folketinget uden videre indfører et automatsystem a la "3 strikes and you're out". Der er alt for stor risiko for, at det her bliver rene tilfældigheder, der kommer til at råde, fordi et sådant system fratager de kontrollerende myndigheder at foretage et skøn i individuelle situationer.

Der vil tværtimod blive tale om en uniformeret behandling af dyretransportørerne, der ikke rammer dem, som for alvor spekulerer i dyrevelfærden af profiteringsmæssige årsager. Det er absolut ikke det samme at konstatere om en bil har kørt for stærkt eller over for rødt lys, som det er for en veterinærperson at konstatere, hvorvidt et dyr er transportegnet, eller at en mangel under transporten har haft dyrevelfærdsmæssige konsekvenser i øvrigt.

Desuden forekommer det helt forkert pr. automatik at fratage transportørerne autorisationen – og dermed deres hele eksistensgrundlag – på baggrund af tre overtrædelser som i mange tilfælde kan bunde i beslutninger eller manglende handlinger fra chaufførernes side i en given situation. DTL er dermed ikke ude på at fralægge vognmanden det normale arbejdsgiveransvar for en chaufførs handlinger. Men i modsætning til overtrædelser af færdselslovgivningen, køre- og hviletidsbestemmelserne eller reglerne for vægtbegrænsning, som ikke alle medfører automatisk frakendelse af godskørselstilladelsen, vil et klippekortsystem på dette område lade virksomhederne totalt i stikken i forhold til blot en enkelt "uheldig" chauffør. I den forbindelse skal man huske på, at en virksomhed, der transporterer levende dyr, er så specialiseret, at vedkommende ikke blot kan overgå til anden vognmandsvirksomhed i tilfælde af frakendelse af autorisationen til at køre med levende dyr.

Da overholdelsen af reglerne for transport af dyr i langt overvejende grad bunder i beslutninger foretaget af chaufførerne her og nu (i lighed med færdselsloven) bør et eventuelt klippekortsystem derfor bindes op på chaufførens/førerens ret til at transportere dyr og ikke blot være en automatisk konsekvens for hele virksomhedens eksistens. I den forbindelse erindres om, at grove og gentagne overtrædelser af dyrelovgivningen faktisk allerede efter godskørselslovgivningen kan danne grundlag for tilbagekaldelse af en vognmandstilladelse.

Hvis man politisk skal diskutere et sanktionssystem, hvor transportører skal fratages deres autorisation til at køre med levende dyr, så bør dette nødvendigvis ses i sammenhæng med andre forhold og initiativer, der er på vej såsom lovbestemt uddannelse af de virksomheder og medarbejdere, der udfører dyretransporter. Kravet eksisterer ikke i dag i Danmark men kommer som et EU-krav fra 2007. Siden 1999 har DTL sammen med slagteribranchen være i front med at kræve uddannelse for dyretransportører – det vil sige chauffører og vognmænd.

Derudover har DTL allerede stillet sig positiv over for indførelse af en branchekode og et egenkontrolprogram, som vi vil arbejde aktivt for at få gennemført i 2006. Vi kan oplyse, at der den 20. januar i år afholdes et seminar mellem Danske Slagterier og transportørerne netop for at se, hvordan branchen selv kan sørge for, at man kommer videre med dyrevelfærden i transporterne. Det må således være ordentlig politik, at man fra Folketingets side først sikrer sig, at der er den nødvendige dialog med erhvervslivets aktører – og at der er stillet de nødvendige basale krav i forhold til uddannelse og egenkontrol – inden man griber til så kraftige sanktioner, der som tanken om klippekortet kan risikere at ramme meget bredt og invalidere et helt erhverv.

Som ansvarlig brancheorganisation har DTL i årevis arbejdet på at højne standarden for danske dyretransporter især gennem vores særlige Erfa-gruppe for transport af levende dyr. Den indsats har været med til at skaffe Danmark et godt internationalt ry for sine dyretransporter. DTL har gennem sine netværksforbindelser i European Livestock Transporters opnået i forbindelse med den kommende EU-forordning på dyretransportområdet at få indført krav om GPS på de lange transporter, obligatorisk uddannelseskursus for chauffører og vognmænd, centralt register for alle dyretransportører i hele Europa samt krav om bedre køretøjstekniske forhold til gavn for dyrevelfærden. DTL har i den proces arbejdet tæt sammen med de danske europaparlamentarikere i Bruxelles.

Vi er villige til at uddybe vores holdninger ved et eventuelt personligt møde i udvalget.

Med venlig hilsen

Dansk Transport og Logistik



Erik Østergaard