



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, den 5.7.2005
KOM(2005) 309 endelig

2003/0128(COD)

UDTALELSE FRA KOMMISSIONEN

**i henhold til EF-traktatens artikel 251, stk. 2, tredje afsnit, litra c),
om Europa-Parlamentets ændringsforslag til Rådets fælles holdning til
forslag til**

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV

**OM ÆNDRING AF RÅDETS DIREKTIV 74/408/EØF OM SÆDER,
SÆDEFORANKRINGER OG NAKKESTØTTER I MOTORKØRETØJER**

**OG OM ÆNDRING AF KOMMISSIONENS FORSLAG
i henhold til EF-traktatens artikel 250, stk. 2**

UDTALELSE FRA KOMMISSIONEN

**i henhold til EF-traktatens artikel 251, stk. 2, tredje afsnit, litra c),
om Europa-Parlamentets ændringsforslag til Rådets fælles holdning til
forslag til**

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV

**OM ÆNDRING AF RÅDETS DIREKTIV 74/408/EØF OM SÆDER,
SÆDEFORANKRINGER OG NAKKESTØTTER I MOTORKØRETØJER**

1. INDLEDNING

Ifølge EF-traktatens artikel 251, stk. 2, tredje afsnit, litra c), skal Kommissionen afgive udtalelse om de ændringer, som Europa-Parlamentet foreslår ved andenbehandlingen. Kommissionen forelægger hermed sin udtalelse om Parlamentets to ændringsforslag.

2. BAGGRUND

Dato for fremlæggelse af forslaget for Europa-Parlamentet og Rådet KOM(2003)361 endelig – 2003/00128(COD) –C5-0283/2003:	20. juni 2003
Dato for udtalelse fra Europa-Parlamentets førstebehandling:	17. december 2003
Dato for vedtagelse af den fælles holdning:	24. januar 2004 (enstemmighed).
Dato for udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg:	10. december 2003
Dato for udtalelse fra Europa-Parlamentets andenbehandling:	26. maj 2005

3. FORMÅLET MED FORSLAGET

Dette forslag er et af tre direktiver om montering af sikkerhedsseler i alle erhvervskøretøjer med undtagelse af bybusser. Det supplerer vedtagelsen af direktiv 2003/20/EF, som gjorde anvendelsen af sikkerhedsseler obligatorisk i alle køretøjer.

Af tekniske årsager, som har at gøre med fremstillingsmetoden for erhvervskøretøjer, bør direktiv 74/408/EØF om sæder og nakkestøtter ændres. For at sikkerhedsselen kan yde brugerne en høj grad af beskyttelse, er det nødvendigt at sikre, at sæderne er tilstrækkeligt modstandsdygtige og i stand til at absorbere anslagsenergien. Forslaget indebærer ligeledes et forbud mod sidevendte sæder af hensyn til brugernes sikkerhed.

4. KOMMISSIONENS UDTALELSE OM EUROPA-PARLAMENTETS ÆNDRINGSFORSLAG

Europa-Parlamentet forkastede på sin plenarforsamling den 26. maj 2005 ændringsforslag 1-4 og vedtog ændringsforslag 5 og 6. Formålet med disse ændringer er at tillade montering af sidevendte sæder i visse bustyper i en periode på fem år.

Kommissionen accepterer de af Europa-Parlamentet vedtagne ændringsforslag.

5. KONKLUSION

I henhold til artikel 250, stk. 2, i EF-traktaten ændrer Kommissionen sit forslag som anført ovenfor.