

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Bilag
1

Journalnummer
400.C.2-0

Kontor
EUK

7. oktober 2005

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Transport- og Energiministeriets nærhedsnotat om Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om fælles regler for civil luftfartssikkerhed (security), KOM(2005) 429 endelig.



Dato : 4. oktober 2005
 J.nr. : 222-50
 Sagsbeh. : JRV, lokaltlf. 2 34 73
 Org. enhed : 3. Kontor

Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådet forordning om fælles regler for civil luftfartssikkerhed (security) KOM (2005) 429 endelig

Notat om nærhedsprincippet

Forslaget er modtaget i Rådssekretariatet den 23. september 2005 i en engelsk sprogversion.

Forslaget er fremsat under henvisning til Traktatens artikel 80, stk. 2 og skal vedtages efter proceduren for fælles beslutningstagen med Europa-Parlamentet (art. 251). På baggrund af de tragiske begivenheder i USA den 11. september 2001 blev der ved forordning nr. 2320/2002 etableret fælles regler for civil luftfartssikkerhed i EU.

Kommissionen anfører, at de nuværende regler nu har været i kraft i ca. 2½ år og erfaringer har vist, at reguleringen er for detaljeret, og der er behov for en forenkling af reguleringen. Der er derfor fremsat et forslag som skal erstatte de gældende regler på området. Formålet er en bedre regulering baseret på fire principper: Enkelhed, harmonisering, klarhed og forøgelse af sikkerhedsniveauet.

Kommissionen finder, at forslaget er i overensstemmelse med nærhedsprincippet, fordi luftfartssikkerhed i sin natur gælder hele fællesskabets område. Desuden hæver en fællesskabstilgang til luftfartssikkerhed de generelle standarder og den gensidige tillid mellem medlemsstaterne. Herudover kan luftfartsindustriens rammevilkår lattes betydeligt ved fælles EU-regler frem for 25 forskellige sæt nationale regler.

Regeringen finder på det foreliggende grundlag, at nærhedsprincippet er overholdt. Flytrafikken er i vid udstrækning international og effektive regler for luftfartens sikkerhed (security) vil derfor bedst kunne varetages på fællesskabsniveau.