

NÆRHEDSNOTAT

DEPARTEMENTET

til **FOLKETINGETS EUROPAUDVALG**

EUK

Ref. vibej

23. marts 2006

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om fremme af renere vejtransportkøretøjer.

KOM (2005) 634

Forslaget er forelagt på dansk den 14. februar 2006.

EU-Kommissionen foreslår forslaget hjemlet i Traktatens artikel 175 (miljøbeskyttelse) og vedtaget jf. proceduren i Traktatens artikel 251 (fælles beslutningstagen).

Formål

Formålet med forslaget er at reducere emissioner fra vejtransport køretøjer ved at fremme et marked for mere miljøvenlige køretøjer. Dette skal gennemføres ved, at stille visse yderligere emissionskrav til det offentlige indkøb af køretøjer over 3500 kg på fællesskabsplan. Det skal være med til at fremme producenternes incitament til at udvikle køretøjer, der er mere energi-effektive og mindre luftforurenende.

Kommissionens nærhedsvurdering

EU-Kommissionen vurderer, at producenter af køretøjer ikke vil have tilstrækkelig incitament ved, at enkelte medlemslande tager initiativer omkring indkøb/leasing af miljøvenlige køretøjer. Derimod vil koordineret krav til offentlige køb af miljøvenlige køretøjer for samtlige EU-lande, afføde et marked, som gør det interessant for producenterne at byde ind på.

På den baggrund vurderer Kommissionen, at hensynet kun kan efterleves ved fællesskabsregulering.

Regeringens nærhedsvurdering

Da formålet med forslaget er at formindske de forurenende emissioner i transportsektoren og medvirke til at skabe et marked for renere køretøjer, er det regeringens vurdering, at der er tale tværnationale aspekter, som begrundet et fællesskabsinitiativ.

Ved manglende handling fra nogle medlemsstater, vil det kunne skade andre medlemsstaters interesser i ikke at blive påvirket af grænseoverskridende luftforurening.

Regeringen er endvidere enig i, at handling på fællesskabsplan kan have klare fordele på grund af omfanget og virkningerne heraf sammenlignet med handling på medlemsstaternes side. En mulig fordel kan mistes ved ikke at handle på fællesskabsplan.

Regeringen finder derfor, at forslaget er i overensstemmelse med nærhedsprincippet.