



Folketingets Trafikudvalg
Folketinget
Christiansborg
1240 København K.
Att.: Udvalgssekretæren

Amtsborgmesteren

Stationsparken 27
2600 Glostrup
Tlf. 4322 2222
Fax 4322 2899
www.kbhamt.dk

Dato: 23.02.2006
Sagsnr.: 9809525
Arkiv:

Anmodning om foretræde for Folketingets Trafikudvalg

På vegne af Københavns Amt skal jeg hermed anmode om foretræde for Folketingets Trafikudvalg den 28. februar 2006 i forbindelse med udvalgets drøftelse af lovforslag om opløsning af Østamagerbaneselskabet I/S (L 126).

Københavns Amt ønsker på mødet at uddybe de holdninger, som der er givet udtryk for i amtets høringssvar af 13. januar 2006. Det drejer sig i kort form om følgende:

1. Lovforslaget er i åbenlys modstrid med grundprincippet i Kommunalreformens procedurelov om, at de aktiver og passiver, der direkte kan henføres til en opgave som overføres til en anden myndighed, følger med opgaven.
2. Lovforslaget medfører, at Region Hovedstaden og FKKA-kommunerne ensidigt skal overtage en gæld på henholdsvis 466 mio. kr. og 95 mio. kr., når amtets forventede kapitalindskud i Østamagerbaneselskabet ultimo 2006 forventes at være ca. 630 mio. kr. (ekskl. finansierings- og administrationsomkostninger). Hvorimod Ørestads-selskabet overtager ejerandelen samt amtets andel af fremtidige nettoindtægter fra billetsalget.
3. Som grundlag for amtets beslutning om at medvirke ved etablering af banen forelå en tilkendegivelse fra Trafikministeren (brev af 14. december 1999) om, at hverken Indenrigsministeriet eller Finansministeriet har bemærkninger til, at Københavns Amt vil kunne afholde de økonomiske omkostninger for amtet vedrørende Østamagerbaneselskabet uden for de normale vilkår i de årlige økonomiaftaler mellem Staten og amterne, herunder at der kan ske fuld lånefinansiering af etableringsudgifterne over mindst 30 år, uden at det i øvrigt påvirker Amtets muligheder for at få de to ministers accept af låneoptagelse.
4. I lovforslagets bemærkninger er anført, at Amtet vil stå med en gæld til Østamagerbaneselskabet pr. 1. januar 2007 på ca. 55 mio. kr. Efter amtets opfattelse er dette ikke rigtigt. Beløbet er opgjort som amtets andel af Østamagerbaneselskabets forventede negative likviditetskasse pr. 1. januar 2007. I Administrationsaftalen mellem Østamagerbaneselskabet og Ørestadsselskabet er det aftalt, at disse omkostninger – som helt overvejende vedrører tidligere finansieringsomkostninger – indtil videre forbliver i selskabet og finansieres gennem selskabets fremtidige driftsoverskud.

5. I lovforslagets bemærkninger fremgår det nu, at Amtets ejerandel i Østamagerbaneselskabet I/S ikke vil skulle indgå i de delingsforhandlinger, som pågår mellem amtskommunen og de myndigheder, der modtager opgaver fra amtskommunen, eller i myndighedernes aftale efter delingsrådets beslutning om fordelingen af amtskommunens aktiver og passiver m.v. Dette sker uanset, at amtets kapitalindskud i Østamagerbaneselskabet ultimo 2006 forventes at være opgjort til ca. 630 mio. kr. i henhold til selskabets eget regnskab.
6. Endelig finder Amtet, at hele processen omkring udarbejdelsen af lovforslaget er yderst kritisabelt, eftersom Københavns Amt på intet tidspunkt har været søgt inddraget i forhandlingerne herom.

Amtets deputation vil bestå af følgende:

1. Amtsborgmester Vibeke Storm Rasmussen
2. Direktør Jens Christian Sørensen
3. Direktør Jørn Gettermann

For den videre praktiske dialog om foretrædet kontakt venligst fuldmægtig Kim Bonne, tlf. 43 22 23 85 eller e-mail til kimbon@kbhamt.dk.

Med venlig hilsen


Vibeke Storm Rasmussen