



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 14. marts 2006
J.nr. : 500-15

Trafikudvalget har i brev af 8. februar 2006 stillet mig følgende spørgsmål 33 vedrørende L 126, som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 33:

"Der har ikke hidtil i metroens budgetter været kalkuleret med udgifter til reinvesteringer i baner og togvogne. Hvorfor regner ministeren så disse udgifter ind nu – er det for at amtets ejerandel skal få en negativ værdi? Og betyder det, at regnskaber og budgetter for alle tre metro-selskaber indtil nu har været forkerte?"

Svar:

Hidtil har reinvesteringer ikke været indregnet i budgettet for metroens etape 1-3, hvilket er kritiseret af Rigsrevisionen.

I den nye aftale om Cityringen er der taget hensyn til udgifter til reinvesteringer i såvel tekniske installationer som tog og stationer, hvorfor det også er naturligt at opgøre amtets del af reinvesteringer i Østamagerbanen og lade reinvesteringerne indgå i opgørelsen af amtets ejerandel, da det jo under alle omstændigheder ville være udgifter, der skulle afholdes af ejerne.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen