



MINISTEREN

Dato 11. april 2006
J nr. 400-7

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 24. marts 2006 stillet mig følgende spørgsmål 18 (L 162), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 18:

" Der ønskes en uddybning af, hvorledes "førsteårsrenten" beregnes i VVM-redegørelsen og en vurdering af om investeringen ikke kunne give et bedre afkast i alternative projekter, f.eks. boligbyggeri tættere på arbejdspladser og/eller udflytning af arbejdspladser fra Københavns Centrum."

Svar:

I forbindelse med behandlingen af Trafikudvalgets spørgsmål har jeg anmodet Vejdirektoratet om bemærkninger. Vejdirektoratet har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

"I VVM-redegørelsen fra 2002 er der angivet en beregning af en førsteårsrente efter de principper, der tidligere har været anvendt i Vejdirektoratets samfundsøkonomiske beregninger. Her sættes værdien af projektets effekter i det første åbningsår i forhold til anlægsomkostningerne.

I VVM-rapporten er også nævnt resultatet af en beregning af projektets interne rente. Denne beregnes på baggrund af de principper, som nu anvendes i Vejdirektoratets samfundsøkonomiske beregninger, og som er lagt fast i Transport- og Energiministeriets "Manual for samfundsøkonomisk analyse – anvendt metode og praksis på transportområdet" fra 2003.

Efter denne metode beregnes projektets effekter over en 50 års periode, og værdien af disse sammenregnes med anlægs- og driftsomkostninger. Den interne rente er den diskonteringsrente, der ville give en samlet nettonutidsværdi på 0, hvilket vil sige at gevinster og omkostninger netop opvejer hinanden.



Der er ikke i denne sammenhæng gennemført samfundsøkonomiske beregninger af nyt boligbyggeri eller udflytning af arbejdspladser.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Flemming Hansen