



MINISTEREN

Dato 10. maj 2006
J nr. 400-7

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 4. maj 2006 stillet mig følgende spørgsmål 28 (L 162), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 28:

"Hvad vil udvidelsen af Frederikssundsmotorvejen betyde for CO₂ regnskabet og hvad koster det med priserne på markedet for CO₂ kvoter?"

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har udarbejdet nedenstående redegørelse, hvortil jeg kan henholde mig.

"På baggrund af de effektberegninger, der er foretaget for 1. etape af Frederikssundsmotorvejen er det anslået, at der vil være en stigning i udslippet i CO₂ fra vejnettet i hovedstadsområdet på ca. 0,15 % svarende til ca. 3800 tons pr. år.

At CO₂ udslippet som følge af etableringen af 1. etape af Frederikssundsmotorvejen ikke er større end ca. 0,15 % skyldes, at den forbedrede infrastruktur vil medføre en mere benzinøkonomisk kørsel på grund af den mindre trængsel, som motorvejen medfører.

Med den af Miljøstyrelsen oplyste pris pr. ton CO₂ på 14,2 euro svarer stigningen i udslippet på ca. 3800 tons pr. år til ca. 400.000 kr. pr. år".

Med venlig hilsen

Flemming Hansen