

118587

VEJLE AMT



Transport- og Energiministeriet
1. Kontor
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Dato
8. februar 2006

Sagsbehandler
Agnor Holmbjerg

Brev
eni/breve/ahj/2006/Lov om
anlæg Riis Ølholm Vejle.doc

Journal nr.
9.04.1-22

Udkast til forslag om lov om anlæg af motorvej Riis-Ølholm-Vejle

Transport- og Energiministeriet har ved brev af 6. februar 2006 anmodet om amtets bemærkninger til udkast til forslag om anlæg af motorvej mellem Ølholm og Vejle og udbygning af motortrafikvejen mellem Riis og Ølholm til motorvej.

Vejle Amt har i forbindelse med en udtalelse til projektets VVM-redegørelse i august 2005 anbefalet, at der arbejdes videre med hovedforslaget inkl. fokus på støjforholdene.

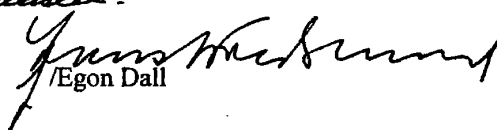
Vejle Amt kan derfor med tilfredshed notere, at forslaget til anlægslov er i overensstemmelse med VVM-redegørelsens hovedforslag.

Amtet finder det også positivt, at mulighederne for at minimere støjge-nerne vil blive undersøgt i projekteringsfasen, herunder muligheden for at etablere støjafskærmning med overskudsjord og at anvende mindre støjende belægning end den tidligere anvendte.

Den fælles vejstrækning for rute 13 og 18 mellem Vejle og Ølholm er stærkt overbelastet og Vejle Amt ser frem til et snarligt anlæg af motorvejen.

Med venlig hilsen


Amand Hansen


Egon Dall

Bilag til Trafikmin. 1.kt.
j.n. 400-5 (22) 4

Udvalget for
Teknik og Miljø

Damhaven 12
7100 Vejle

Telefon 75 83 53 33
Direkte telefon
75723144+3052

Telefax
E-mail: ahj@vejleamt.dk

Transport- og Energiministeriet
1. Kontor
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Bemærkninger til forslag om lov om anlæg af motorvej Riis - Ølholm - Vejle

Ministeriet har ved brev af 6. februar 2006 fremsendt ovenfor nævnte forslag til lov med en anmodning om kommunens bemærkninger senest den 13. februar 2006.

Som tidligere nævnt i høringssvar til Vejdirektoratet i brev af 13. september 2005 kan Vejle Kommune anbefale, at motorvejen Riis - Ølholm - Vejle anlægges, som beskrevet i hovedforslaget og kan derfor også tilslutte sig det fremsendte lovforslag.

Vedrørende pkt. 4.12 *Naboarealer* i bemærkningerne til lovforslaget - forudsætter Vejle Kommune, at kommunen kan gennemføre kommuneplanlægning og lokalplanlægning af de motorvejsnære arealer, der er medtaget i Regionplan 2005.

10. februar 2006

Side: 1/1

J. nr.: 05.00P16

Kontaktperson:

Jørgen D. Lindberg

Lokaltlf.: 76 44 49 70

E-post: jdl@vejle.dk

Venlig hilsen


Flemming Christensen
Borgmester


Niels Agesen
Kommunal direktør



vejle

Vejle Kommune, Byrådssekretariatet

Skolegade 1 · 7100 Vejle · Tlf.: 76 444 000
post@vejle.dk

Åbningstider: mandag-onsdag kl. 9-14, torsdag 9-17, fredag 9-14

Frederiksholms Kanal 27 F
1. Kontor
J.nr. 400 05
Dok. 25 8.1

119949

TRM Dorthe Margrethe Houmann

Fra: Tørring-Uldum kommune [tuk@tuk.dk]

Sendt: 12. februar 2006 21:58

Til: TRM Mail 1. Kontor; TRM Dorthe Margrethe Houmann

Cc: Kirsten Terkilsen; Jesper Thyrring Møller

Emne: Høringssvar fra Tørring-Uldum Kommune vedr. udkast til forslag til lov om anlæg af motorvej mellem Ølholm og Vejle og udbygning af motortrafikvejen mellem Riis og Ølholm til motorvej.

Til Transport og Energiministeriet
Frederiks Holms Kanal 27 F
1220 København K

Transport og Energiministeriet har i mail af 6. februar 2006 anmodet Tørring-Uldum Kommune om eventuelle bemærkninger til udkast til forslag til lov om anlæg af motorvej mellem Ølholm og Vejle og udbygning af motortrafikvejen mellem Riis og Ølholm til motorvej.

Tørring-Uldum Kommune har ingen yderligere bemærkninger til det fremsendte udkast til forslag om lov og kan henlede opmærksomheden på det af Sammenlægningsudvalget i Ny Hedensted Kommune fremsendte høringssvar (fremsendt på mail fredag den 10. februar 2006).

For

Kirsten Terkilsen (Borgmester) og Jesper Thyrring Møller (Kommunaldirektør)

Med venlig hilsen
Kim Rosenkilde
Sammenlægningssekretariatet
NyHedensted Kommune
Niels Espesvej 8
8722 Hedensted
Telefon: 79741163/ 79918205
Email:kbr@ddkom.dk
www.nyhedensted.dk

Frederiks Holms Kanal 1. Kontor
Jnr. 400 - 5
Dok. 23 B. 1

122874

TRM Birthe Barndorph

Fra: Esben Balle [EsbenB@GIVE.DK]
Sendt: 16. februar 2006 10:52
Til: TRM Mail 1. Kontor
Emne: Udkast til forslag til lov om anlæg af motorvej Riis-Ølholm-Vejle

Jeg skal hermed meddele at Give Kommune ikke har bemærkninger til "Udkast til forslag til lov om anlæg af motorvej Riis-Ølholm-Vejle", af 3.februar 2006.

Med venlig hilsen

Esben Balle
Ingeniør
Telefon: 7971 1159
E-mail: EsbenB@give.dk
EAN nr. 5798006340026

J.nr. 400 - 5
Dok. 40 B.0

NyHedensted

Sammenlægningen af Juelsminde, Hedensted og Tørring-Uldum



Til Transport og Energiministeriet
1. Kontor
Frederiks Holms Kanal 27 F
1220 København K

E-mail: 1kt@trm.dk

INDKOMMET

13 FEB. 2006

Betjentstuen

Sammenlægningssekretariatet

J.nr.: 1040183
Doknr.: 1043173
E-mail: nyhedensted@hedensted.dk

Den 10. februar 2006

Høringssvar fra Ny Hedensted Kommune

Transport og Energiministeriet har i mail af 6. februar 2006 anmodet Sammenlægningsudvalget i Ny Hedensted Kommune om udvalgets eventuelle bemærkninger til "Udkast til forslag til lov om anlæg af motorvej mellem Ølholm og Vejle og udbygning af motortrafikvejen mellem Riis og Ølholm til motorvej (rute 18)."

Sammenlægningsudvalget i Ny Hedensted Kommune behandlede sagen på et møde den 8. februar 2006 og blev enige om at fremsende følgende bemærkning til det foreliggende udkast til forslag til lov om anlæg af motorvej mellem Ølholm og Vejle og udbygning af motortrafikvejen mellem Riis og Ølholm til motorvej (rute 18)."

Sammenlægningsudvalget i Ny Hedensted Kommune tiltræder lovforslaget, som det foreligger, dog således, at bemærkningerne til lovforslaget om byvækstarealer nærmere end 300 m fra motorvejen ændres

fra:

"Det anbefales, at der som hovedregel ikke udlægges byvækstarealer inden for 300 m fra motorvejen og tilslutningsanlæggene, medmindre der er tale om en klar afrunding af byen i forhold til vejanlægget."

til:

"Det anbefales, at der som hovedregel ikke udlægges byvækstarealer inden for 300 m fra motorvejen og tilslutningsanlæggene, medmindre der er tale om byudvikling af eksisterende by."

Sammenlægningsudvalget begrundet dette med, at bemærkningernes nuværende formulering vil begrænse mulighederne for byvækst på de afskårne arealer mellem Rute 13 og motorvejen. Da disse arealer formentlig er for små til at kunne anvendes rentabelt til fortsat landbrugsdrift, vil denne begrænsning være uheldig.


Jørn Juhl Nielsen
Formand for Sammenlægningsudvalget

Med venlig hilsen


Jesper Thyrring Møller
Kommunaldirektør

Transport 1. Kontor
J.nr. 400.5
Dok. 24 (S)



Transport- og Energiministeriet
1. kontor
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Dato
2. marts 2006

Afdeling
Teknik og Miljø

Journalnr.
400-5

Sider
1

Vedr. Høringssvar til lov om anlæg af motorvej Riis - Ølholm - Vejle.

Jelling Kommune har modtaget forslag til anlægslov for den ovennævnte motorvejsstrækning.

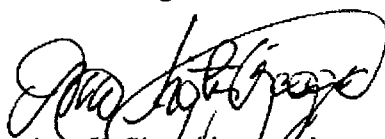
Jelling Kommune kan med glæde konstatere, at vejtilslutningen fra Tørringvej til Diagonalvejen er medtaget i forslaget.


Dog ønsker kommunen ikke, at rastepladsen øst for Mindstrupvej etableres. Såfremt rastepladserne placeres som beskrevet forudsættes det dog, at dette sker i henhold til det af Vejdirektoratet udarbejdede notat af 20/1-2006.

Kommunen anbefaler, at det fremsendte forslag til anlægslov anbefales godkendt.

Evt. spørgsmål til denne skrivelse kan rettes til Morten Christensen på 76801525 eller pr. mail moch@jelling.dk.

Venlig hilsen


Arne H. Sigtenbjerggaard
Borgmester


Fårupvej 10
7300 Jelling
Tlf. 7680 1500
Fax 7680 1564
e-post: kommunen@jelling.dk
www.jelling.dk



Rute 18 Motorvej Riis-Ølholm-Vejle

Notat vedr. de ubemandede rastepladser mellem Riis og Ølholm

I forbindelse med den offentlige høring af VVM-redegørelsen vedrørende motorvejen Riis-Ølholm-Vejle er placeringen af og behovet for rastepladserne mellem Riis og Ølholm blevet berørt af flere borgere og af Jelling Kommune. Som argumenter mod rastepladserne anføres det, at ubemandede rastepladser er utrygge og kun besøges af ganske få bilister.

Vejdirektoratet skal i henhold til Vejloven sikre, at der langs motorveje etableres rasteanlæg til servicering af vejens brugere. Rasteanlæggene skal placeres med passende afstand af hensyn til trafiksikkerheden, komforten og miljøet. Der skal være nem og hurtig adgang til disse anlæg.

På det eksisterende motorvejsnet er der maksimalt 25 km mellem rasteanlæg med toilet. Det tilstræbes i videst muligt omfang at tilbyde bemandede servicefaciliteter. Hvor det ikke er muligt etableres ubemandede rastepladser. På nuværende tidspunkt er der godt 40 ubemandede rastepladser langs motorvejsnettet.

På motorvejen mellem Herning og Vejle er planlagt følgende sideanlæg:

- to tankanlæg med cafeteria, kiosk, toiletter m.v. ved Søby Å (10 km syd for Herning),
- to ubemandede rastepladser toiletter, bænke m.v. mellem Riis og Ølholm, hvor rute 18 og Diagonalvejen (rute 30) har fælles vejforløb og
- Parkér & Samkør-pladser ved alle relevante tilslutningsanlæg

I forbindelse med VVM-undersøgelsen er det ud fra tekniske og landskabelige vurderinger vurderet, at de ubemandede rastepladser mellem Riis og Ølholm bedst placeres øst for Mindstrupvej. Rastepladserne ligger herved tæt på krydsningen af Hårvejen og vil således også kunne medvirke til at informere om denne.

Rastepladserne er placeret så langt mod vest som muligt uden at berøre broen ved Mindstrupvej. De er placeret forskudt, således at rasteplassen i højre side af færdselsretningen ligger for rasteplassen i venstre side. Den sydlige rasteplass kan dog flyttes lidt mod øst, så den ikke placeres ud for ejendommen syd for vejen, uden at den kommer for tæt på Knude Bæk området.

Der har som alternativ været undersøgt en placering af et rasteanlæg ved Ølholm, hvor rute 18 møder rute 13, men det tillader pladsforholdene ikke. Desuden vil afstanden mellem dette og det eksisterende anlæg (DTC) ved Hornstrup blive meget kort.

De to rastepladser med toiletbygninger anlægges for at betjene trafikanterne på motorvejen af hensyn til trafiksikkerheden, komforten og miljøet.

Såfremt der ikke etableres rastepladser med toiletter på dette sted, vil der være ca. 65 km mellem sideanlæggene ved Søby Å syd for Herning og ved Skærup på E45 syd for Vejle (ca. 55 km til transportcentret (DTC) ved Hornstrup).

I den videre planlægning af motorvejen mellem Riis og Ølholm vil Vejdirektoratet se nærmere på placeringen af rastepladserne i samråd med de lokale interessenter. Den endelige fastlæggelse af placeringen og udformningen sker først ved Ekspropriationskommissionens besigtigelsesforretning.

Ved indretning af sideanlæggene vil der, uanset de er bemandede eller ej, blive arbejdet målrettet med beplantningsstrategi, øget opsyn evt. videoovervågning og oplysning med henblik på at give størst mulig tryghed.



Transport- og Energiministeriet 1.kontor
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

INDKOMMET
3 - MRS. 2006
Betjentstuen

Ny Vejle Kommunes bemærkninger til forslag til lov om anlæg af motorvej Riis - Ølholm - Vejle

Ministeriet har ved brev af 6. februar 2006 fremsendt ovenfor nævnte forslag til lov med en anmodning om kommunens bemærkninger senest den 13. februar 2006.

Som tidligere nævnt i høringsvar til Vejdirektoratet i brev af 13. september 2005 fra Vejle Kommune kan Ny Vejle Kommune anbefale, at motorvejen Riis - Ølholm - Vejle anlægges, som beskrevet i hovedforslaget og kan derfor også tilslutte sig det fremsendte lovforslag.

Vedrørende pkt. 4.12 *Naboarealer* i bemærkningerne til lovforslaget - forudsætter Ny Vejle Kommune, at kommunen kan gennemføre kommuneplanlægning og lokalplanlægning af de motorvejsnære arealer, der er medtaget i Regionplan 2005.

Der henvises i øvrigt til høringsvar fra Børkop, Jelling, Give og Egtved der alle indgår i Ny Vejle Kommune.

Venlig hilsen

Leif Skov
Formand for Sammenlægningsudvalget

Niels Ågesen
Kommunaldirektør

2. marts 2006

Side: 1/2

J. nr.: journal

Kontaktperson

Jørgen Lindberg:

Lokaltlf.: 76 44 49 70

Lokal fax:

Mobiltf.:

E-post: jdl@vejle.dk