

Ændringsforslag til L 163, Forslag til lov om anlæg af motorvej mellem Ølholm og Vejle og udbygning af motortrafikvejen mellem Riis og Ølholm til motorvej (rute 18):

Ændringsforslag

Til § 1

Af et <>tal (S), tiltrådt af:

1) Som stk. 2 indsættes:

”Stk. 2. Den i stk. 1, nr. 1 nævnte motorvej anlægges med en linieføring, der følger Alternativ 1, jf. bilag 2 til loven.”

Bemærkninger

Til nr. 1

Ændringsforslaget sikrer, at motorvejen mellem Vejle og Ølholm får et forløb, der på den nordlige strækning løber vest om Hvolgård Skov, ca. 2 km. vest for Viborg Hovedvej og Ølholm, og nord om Sindbjerg Skov i retning mod Lindved og Ulkær, hvorefter linieføringen er sammenfaldende med hovedforslaget i lovforslaget. Linieføringen er ca. 1 km. kortere end hovedforslaget.

Forslagsstillerne mener, at denne linieføring er den ubetinget bedste løsning. Alternativ 1 vil tilgodese langt flere end den linieføring, der foreslås fra regeringens side, idet den ikke kun tilgodeser nogle lokale erhvervsområder nord for Vejle, men også erhvervslivet i det store midtjyske område.