



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 3. november 2005  
J.nr. : 004-000251

Trafikudvalget har i brev af 7. oktober 2005 stillet mig følgende spørgsmål 22 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 22:**

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 16. september 2005 fra Lokomotivklubben KLK vedrørende udkast til lovforslag om nedlæggelse af visse gods- og havnebaner jf. alm. del - bilag 395."

Spørgsmålet har tidligere været stillet i folketingsåret 2004-05, 2.samling, jf. TRU alm. Del – spm. 235.

**Svar:**

Lokomotivklubben KLK's henvendelse til udvalget vedrører forslag til lov om nedlæggelse af visse gods- og havnebaner. Lovforslaget blev fremsat i Folketinget den 5. oktober i år og har i den forbindelse fået nr. L 24. KLK's henvendelse vedrører lovforslagets § 1, hvor der foreslås en be-myndigelse til at nedlægge godsbanen Vojens-Haderslev.

KLK har udført veteranogkørsel på godsbanestrækningen Vojens-Haderslev, herunder på strækningen fra Vojens til Haderslev station. Godsbanestrækningen er dog midlertidigt lukket for togtrafik.

Der foreligger et konkret ønske fra Haderslev Kommune om nedlæggelse af jernbanestrækningen fra Haderslev H (stationen) til Haderslev Havn. Haderslev Kommune ønsker denne del af godsbanen nedlagt for bestandig med henblik på, at det eksisterende jernbanespor omdannes til gang- og cykelsti, bl.a. til forbindelse med et kommende nyt boligområde ved Haderslev Havn. Dette fremgår af lovforslagets bemærkninger.

Haderslev Kommune har i sit høringssvar til lovforslaget udtalt, at kommunen dog ønsker, at strækningen fra Schaumanns Klædefabrik i Haderslev til Vojens bevares. Kommunen bemærker i den anledning, at det for en relativ beskedent årlig udgift vil være muligt at betjene erhvervsområderne i Haderslev-Vojens Erhvervspark med godstrafik ligesom det ville være muligt at tilbyde veteranogkørsel på strækningen.

Jeg kan til udvalgets orientering oplyse, at allerede i december 2004 foregik der en brevvæksling mellem undertegnede og Haderslev borgmester, hvor man drøftede løsningsmodeller for banen. Her drøftedes bl.a., at Haderslev Kommune finansierer omkostningerne ved en genåbning af banen mellem Vojens og Haderslev H (stationen), således at der også fremover vil kunne køre veterantog på strækningen. Der ville i den forbindelse, såfremt der er opnået enighed herom og finansieringen er på plads, være mulighed for en nedlæggelse af den yderste delstrækning fra Haderslev H (station) til Haderslev Havn, som Haderslev Kommune har udtrykt ønske om. Så vidt jeg kan se, ville det således ikke være noget til hinder for jf. ovennævnte betragtninger, at imødekomme begge forhold.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen