

Hans Jakob Hansen, Teaterstien 6, 6100 Haderslev

Transport- og Energiministeriets Trafikudvalg
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

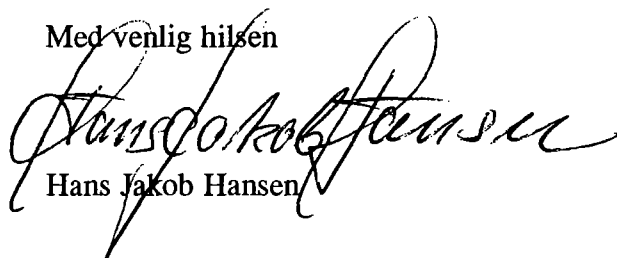
Attention: Trafikminister Flemming Hansen

Haderslev, den 9. november 2005

Åbent brev angående jernbanen Vojens - Haderslev

Til Deres orientering fremsendes vedlagt kopi af åbent brev vedrørende jernbaneforbindelsen Vojens - Haderslev.

Med venlig hilsen



Hans Jakob Hansen

Synspunkt

Åbent brev angående jernbanen Vojens – Haderslev

Haderslev, 09.11.2005

Til byrådsmedlemmer
Udvalget for Teknik og Miljø
og Økonomiudvalget
i Haderslev Kommune
Rådhuset
6100 Haderslev

Indsender:
Hans Jakob Hansen
Teaterstien 6
6100 Haderslev

Folketingets Trafikudvalg behandler i oktober-samlingen lovforslag nr. L24, fremsat 5. oktober, om nedlæggelse af flere gamle gods- og havnespor, der som følge af ændrede transportmønstre nu er overflødige; flere af dem har ikke været brugt i flere år, er derfor ikke vedligeholdt og af sikkerhedsmæssige grunde spærret for kørsel.

Dette gælder også banelinien Vojens – Haderslev.

Omhandlede sporanlæg er etableret i 1866 og anlagt på sandpuder og træsveller. Siden 1960 er hele anlægget kun nødtørftigt vedligeholdt, mange træsveller er revnede og i begyndende forrådnelse, dvs. anlægget svarer slet ikke til nutidig standard med anlæg på granitskærver og betonsveller.

Ifølge høringssvar og notat af første behandling af lovforslaget har såvel Haderslev som Vojens Kommune gjort indsigelse mod nedlæggelse med begrundelse i forbindelse med industriområderne ved Hammelev. Begge kommuner bruger evt. benyttelse af jernbanetransport som et illusorisk salgsarguments for salg af industrigrunde, selv om det er ren utopi at påregne behov i den forbindelse i et område, som gennemskæres af motorvejen (Europavej nr. E 45).

I givet fald ville anlæg af nye spor og læsseramper såvel øst som vest for motorvejen og klargøring af det lukkede gamle spor til industritransport beløbe sig til en investering på flere millioner kroner.

Nutidige erhvervs- og industriforetagender baseres på vare- og produkttransporter fra dør til dør; de er afhængige af sikker og hurtig transport. Derfor etablerer de sig og bruger motorvejen, der går lige forbi, og ikke en langsom jernbanetransport med op til flere gange rangeringer.

Bevisligt er da også, at den nu 11-årige industripark ved Hammelev aldrig har brugt banen til transport.

Så glem alt om denne fiktion.

Angående genoprettelse som spor til veterantogskørsel

I december 2004 har formanden for Haderslev Kommunes økonomiudvalg, borgmester Gjesing, taget kontakt til trafikministeren om en løsningsmodel for finansiering som sådan, dvs. Haderslev Kommune påtager sig omkostninger for genåbning af banelinien mellem Vojens og Haderslev H. ved rådhuset, eller nu senere ændret til holdeplads ved den tidligere Schaumanns Klædefabrik. Der har før været forsøg med veterantogskørsel et par år i sommerferien og til jul, men ikke nogen stor succes. Turistforeningen burde anmeldes for bondefangeri, når de anbefaler turister at tage en tur til Vojens og hjem igen; undervejs er der intet smukt at se, og i Vojens er der intet at komme efter.

Vojens ligger jo ikke i Harzen.

I mindeåret for H.C. Andersen kan en sådan togtur sammenlignes med "kejseren uden klæder på".

De eneste, der i et par korte perioder får glæde af en sådan togtur, er nogle bedstemødre med børnebørn op til 10 år. Turisterne kommer skuffede tilbage.

Dermed er både det lokale økonomiudvalg og trafikudvalg på forkert spor med tanker, ideer og forslag om bevarelse og genåbning af banen. Banedanmark forlanger 240.000 kr. årligt for genåbning til blot lavhastighed – dvs. det rent sikkerhedsmæssige, men derudover vil bevarelse og vedligeholdelse være en endeløs økonomisk belastning efter regning. Dertil kommer så anlæg af eventuelle nye spor og terminaler i industriområdet, alt i alt til et ukendt millionbeløb. I givet fald vil en bevarelse på kommunal basis kun være til fornøjelse for nogle få, en kommerciel udnyttelse er kun en luftig utopi.

De nye borgere i storkommunen fra Bevtoft, Christiansfeld, Gram og Vojens vil da nok også frabede sig en fremtidig øget skattebyrde, som det nuværende styre med forslaget har lagt op til.

Om ikke de lokale udvalg kommer på ret kurs, må håbet være, at Folketingets trafikudvalg nedlægger banen. Samfundsøkonomisk har det ingen værdi at bevare den.

Persontransport stoppede i 1975 og godstransport til Haderslev havn i år 2000, og godshavnen er nu under afvikling.

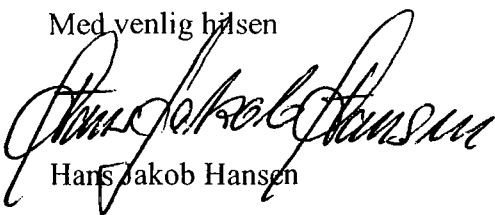
Banelængden fra Vojens til Haderslev H. er 12 km plus 3 km spor til Haderslev havneterræn m.m.; dvs. inden for nuværende Haderslev kommune optager banen ca. 45.000 kvadratmeter, som med fordel kan bruges til bedre formål.

Kommunens forslag om anlæggelse af cykelstier på nedlagte spor bør dog skrottes. Det vil være livsfarligt at føre cykelstier på tværs af byens mest trafikerede gader Storegade, Nørregade, Teaterstien, Allégade og Nordhavnsvej.

En bedre udnyttelse vil være følgende: Ved Rådhuset kan der ved inddragelse af baneanlæg etableres 12-15 nye parkeringspladser; mellem Teaterstien og Allégade kan der i forbindelse med parkeringspladsen ved Jomfrustien oprettes ca. 60 nye pladser ved skråparkering. På strækningen fra Storegade til Dyrrikkær og golfbanen bør anlægges en kombineret gang- og cykelsti (uden motor). I forbindelse med de der bestående fiskesøer og tilstødende arealer, hvor der nu kun er forfaldne bygninger og ukrudt, kan

der anlægges en hyggelig lille naturpark med beplantning, stier, bænke og borde. Øvrige frilagte banerealer bør selvfølgelig indgå i kommunens planer om infrastruktur.

Med venlig hilsen



Hans Jakob Hansen

Kopi af anførte sendes til følgende:

- Transport og Energiministeriets Trafikudvalg, Christiansborg, 1240 København
- Trafikstyrelsen, Adelgade 13, 1304 København K
- Banedanmark, Amerika Plads 15, 2100 København Ø
- Gram Kommune, Borgmesterkontoret, Kongevej 14, 6510 Gram
- Vojens Kommune, Borgmesterkontoret, Rådhuscentret 7, 6500 Vojens