



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 23 . november 2005
J.nr. : 004-000301

Trafikudvalget har i brev af 8. november 2005 stillet mig følgende spørgsmål 10 (L 24), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 10:

”Vil ministeren give tilsagn om, at der ikke nedlægges nogle baner, før der er udarbejdet en samlet godsstrategi for Danmark, der også vurderer lokalbanernes betydning for gods på skinner?”

Svar:

Jeg kan oplyse, at Transport- og Energiministeriet er ved at udarbejde en analyse vedrørende de overordnede rammer for intermodale transporter til og fra Danmark, der forventes offentliggjort primo 2006.

Denne analyse gennemføres som led i det løbende arbejde med at styrke rammebetingelserne for godstransporten.

Analysen vil bl.a. omhandle samspillet mellem bane og havnetransporter. Analysen vil dog ikke i detaljer vurdere de mindre lokalbaners betydning for gods på skinner.

Jeg tror og håber, at vi på længere sigt kan forøge banegodstransporterne til og fra de store havne.

Jeg mener således ikke, at der er behov for at afvente en samlet godsstrategi, inden Folketinget tager stilling til lovforslaget.

I øvrigt kan det oplyses, at ifølge kontrakten mellem Transport- og Energiministeriets departement og Banedanmark om forvaltning af statens jernbaneinfrastruktur, skal netredegørelsen, som Banedanmark udarbejder om vilkårene for adgang til og trafikering på nettet, fra ultimo 2005 også omfatte terminaler, inkl. stationer, dvs. spor m.v. der er åbne, herunder oplysninger om vilkår i forhold til f.eks. akseltryk.

I dag fremgår det af netredegørelsen, hvilke strækninger der er åbne for jernbanevirksomheder.

Der er igangsat et arbejde mellem Banedanmark og Trafikstyrelsen vedrørende fordeling og klassificering af anlæg, herunder hvilke anlæg, som er hvilende anlæg, lukkede anlæg og anlæg, der kan fjernes.

Hermed kan indsatsen til fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet målrettes de anlæg, der rent faktisk bruges af jernbanevirksomhederne, der samtidig får et klarere grundlag for at tilrettelægge deres produktion.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen